

DELINTEAT, N. STRATEGIA COMUNE DOPO DUE GIORNI DI DISCUSSIONI AL LUSSEMBURGO

INTESA FRA I PAESI DELLA CEE
PER COMBATTERE L'INFLAZIONELa misura più carismatica riguarda l'abolizione o la riduzione dei dazi sulle importazioni delle carni
Un impegno derivante dall'aumento nominale dei redditi di lavoro e di capitale - L'azione di Malagodi

L'esecuzione di una politica comune di politica monetaria, che si pone come obiettivo la lotta all'inflazione, è stata decisa dai ministri delle economie dei paesi della Cee. La decisione è stata presa dopo due giorni di discussioni al Lussemburgo. I ministri hanno deciso di adottare una serie di misure per combattere l'inflazione, tra cui la riduzione dei dazi sulle importazioni delle carni, l'aumento nominale dei redditi di lavoro e di capitale, e l'adozione di una politica monetaria comune.

La decisione più carismatica riguarda l'abolizione o la riduzione dei dazi sulle importazioni delle carni. Questa misura è stata decisa dopo una lunga discussione tra i ministri delle economie dei paesi della Cee. La decisione è stata presa dopo due giorni di discussioni al Lussemburgo.

Un impegno derivante dall'aumento nominale dei redditi di lavoro e di capitale. La decisione è stata presa dopo una lunga discussione tra i ministri delle economie dei paesi della Cee. La decisione è stata presa dopo due giorni di discussioni al Lussemburgo.

L'azione di Malagodi. La decisione è stata presa dopo una lunga discussione tra i ministri delle economie dei paesi della Cee. La decisione è stata presa dopo due giorni di discussioni al Lussemburgo.

La decisione è stata presa dopo una lunga discussione tra i ministri delle economie dei paesi della Cee. La decisione è stata presa dopo due giorni di discussioni al Lussemburgo.

ATTAGLIA ATTORNO A SAIGON



Saigon — Soldati sudvietnamiti trasportano un commilitone ferito nel corso dell'offensiva scatenata dai comunisti alla regione per impadronirsi di quanto più territorio possibile

La situazione

L'assenza del 31 ottobre, l'assenza di Hanoi per la firma dell'accordo di pace sul Vietnam del Nord. La decisione è stata presa dopo una lunga discussione tra i ministri delle economie dei paesi della Cee. La decisione è stata presa dopo due giorni di discussioni al Lussemburgo.

HANOI HA LASCIATO PASSARE IL 31 OTTOBRE SENZA LANCIARE NUOVI ULTIMATUM

ATTESA PER IL DECISIVO INCONTRO
TRA KISSINGER E NORDISTI A PARIGI

Nessuna data è stata però fissata per il viaggio del super-negoziatore - Forse anche il ritiro di parte delle forze comuniste dal Sud Vietnam tra i punti su cui Washington intende insistere

New York, 31. La pace nel Vietnam continua a essere un tema caldo. La decisione è stata presa dopo una lunga discussione tra i ministri delle economie dei paesi della Cee. La decisione è stata presa dopo due giorni di discussioni al Lussemburgo.

Da fonte attendibile si è inteso che la Casa Bianca si è servita di diversi canali, compresi Mosca e Parigi, per assicurare il Nord Vietnam che non si oppone al nove per cento di rampa della trattativa, giunta all'ultimo.

Termini odierni fissati dal comitato per la firma del patto di pace. La decisione è stata presa dopo una lunga discussione tra i ministri delle economie dei paesi della Cee. La decisione è stata presa dopo due giorni di discussioni al Lussemburgo.

Da notare, però, che secondo il "Los Angeles Times" (che cita la fonte diplomatica di Washington) gli Stati Uniti chiedono almeno una parte del 145 mila soldati nordvietnamiti che si trovano a Saigon, per impedire scontri nell'ultima ora tra i vietcongs e Saigon su territori contesi; questioni semantiche e di interpretazione del testo bilineare, chiarimento di alcuni punti sollevati dal capo del governo di Hanoi, Van Dong, in un'intervista in cui lasciava capire che Van Thieu avrebbe dovuto dimettersi, per lasciare il posto a un governo di transizione.

Da notare, però, che secondo il "Los Angeles Times" (che cita la fonte diplomatica di Washington) gli Stati Uniti chiedono almeno una parte del 145 mila soldati nordvietnamiti che si trovano a Saigon, per impedire scontri nell'ultima ora tra i vietcongs e Saigon su territori contesi; questioni semantiche e di interpretazione del testo bilineare, chiarimento di alcuni punti sollevati dal capo del governo di Hanoi, Van Dong, in un'intervista in cui lasciava capire che Van Thieu avrebbe dovuto dimettersi, per lasciare il posto a un governo di transizione.

MENTRE I «B-52» INVESTONO LA FASCIA MERIDIONALE DEL NORD VIETNAM

Cadono in mano comunista
altri villaggi e basi del Sud

Saigon, 31. La più massiccia incursione, da quasi tre mesi a questa parte, sono state effettuate oggi dai «B-52» nella fascia meridionale del Vietnam del Nord, evidente l'intenzione di impedire ad Hanoi, nell'imminenza di una tregua, di inviare rifornimenti di materiale bellico e rinforzi di truppe nel Laos e nel Vietnam meridionale. Il numero delle incursioni compiute ieri pomeriggio e la notte scorsa dai «B-52» ha eguagliato il record del 13 agosto scorso: i bombardieri strategici americani hanno infatti compiuto complessivamente tredici missioni contro depositi attorno a Dong Hoi, 20 chilometri a Nord della zona smilitarizzata.

Particolarmente colpite sono state anche le vie di rifornimento comuniste a Sud di Vinh, centro che collega il Vietnam del Nord al Laos sia alla zona smilitarizzata. L'operazione americana si è svolta da un aereo da combattimento che ha sganciato una bomba da 22 mila chili, che ha fatto esplodere una portaerei americana di tre chilometri: per la prima volta da vari mesi in questo settore, quindi, elementi comunisti sono riusciti ad evadere sensibilmente con il loro equipaggiamento all'importante centro sudvietnamita.

Nella regione degli altipiani centrali, le forze comuniste hanno occupato stamane una base di ranger sudvietnamiti a Ba To, a una trentina di chilometri dalla costa: è la seconda base governativa occupata dai comunisti nel giro di 24 ore. Ieri, un'unità nordvietnamita aveva occupato il campo dei ranger a Dak Seang, vicino al confine con la Cambogia. Infine, anche nella regione di Saigon proseguono le infiltrazioni comuniste: durante la notte scorsa, in cinque altri villaggi in un raggio di 65 chilometri da Saigon, l'aviazione tattica americana ha compiuto numerose incursioni in tale settore, attaccando anche obiettivi a soli 22 chilometri a Nord della capitale.

Pietà tra i relitti dell'aereo



Bari — La pietosa opera di rimozione delle salme dei passeggeri del «Fokker»: in secondo piano, la sezione di coda dell'aereo

UNA SCIA DI MORTE LUNGA 500 METRI SULLA COLLINA «POGGIO BIANCA»

Inspiegabile lo schianto
del «Fokker» con 27 a bordo

Le ipotesi più attendibili: un improvviso, rovinoso guasto o un errore dei piloti che si sarebbero abbassati credendo di essere vicini all'aeroporto di Bari

Bari, 31. E' su una collina ricoperta di sassi e arbusti, a 12 chilometri da Poggiorini e a 20 da Corato, due centri agricoli dell'entroterra barese, che — ieri sera, poco dopo le 20.40 — si è schiantato il «Fokker F 27» dell'ATI, con a bordo 27 persone, tutte morte nel disastro: 22 passeggeri, tre uomini d'equipe e due tecnici che si trovavano dovuti entrare in servizio sulla stessa aerea dopo la sosta a Bari (l'aereo, proveniente da Napoli, doveva raggiungere Brindisi). La prima segnalazione di guasto è arrivata da un pilota di un aereo che si trovava a circa 10 chilometri dalla casa di Poggiorini, dove si sono interrotte le comunicazioni tra il velivolo dell'ATI e la torre di controllo.

Quasi contemporaneamente, il contadino Giuseppe Rutigliano, di 51 anni, di Poggiorini, è stato spaventato da un terribile rumore e dal trarre della porta della loro casa verso la cima della collina. «Poggio Bianco», provocato dallo schianto del «Fokker» contro la parte posteriore dell'edificio. Usciti di corsa appena in tempo per vedere le prime fiamme, i Rutigliano si sono ritrovati davanti a una scena orribile: l'edificio era avvolto in fiamme, visibile sulla destra della casa, anche tutto il tetto dell'edificio (che si estende per una lunghezza di una ventina di metri) era avvolto dal fuoco. Pezzi dell'aereo erano sparsi entro un raggio di 500 metri: a circa 400 metri dall'edificio si vedeva, sullo sfondo, la sagoma della coda rovesciata dell'aereo.

Appena giunta sul posto la prima autopsia — mentre da Bari partivano altri mezzi e numerose autoblancarde — i vigili del fuoco hanno cominciato a indirizzare getti d'acqua su schiumogeni schiuma contro la massa: soltanto l'arrivo di altre squadre, con mezzi più potenti e più numerosi, ha permesso tuttavia di circoscrivere le fiamme, che si sono continuate a leppare per oltre due ore.

Spente le fiamme, la sciagura non ha più avuto storia: è cominciata, invece, la pietosa opera di ricomposizione delle salme dei 27 passeggeri dell'aereo, opera che si è protratta per tutta la notte e buona parte della giornata. I poveri resti dilaniati e carbonizzati sono stati alla fine traslati nell'obitorio del cimitero di Corato, dove hanno cominciato ad affluire, affranti, i familiari dei defunti, giunti a Bari subito dopo aver appreso della sciagura nelle rispettive città. La collina «Poggio Bianco» è diventata allora teatro d'azione della commissione d'inchiesta ministeriale, la quale ha iniziato controlli e rilievi per accertare le cause della sciagura.

Napoli, 31. Sulla base delle notizie fornite dalla direzione generale dell'ATI e delle segnalazioni della famiglia dei superstiti, questo è l'elenco aggiornato dei ventidue passeggeri imbarcati sul «Fokker 27»:

Ugo Attardi, di Milano; Paolo Peloni, di Milano, ma originario di Castiglione (Livorno); suor Natalia Macchia, di Adelfa (Bari); suor Anna Suga, di Adelfa (Bari); Marino Brucoli, marittimo, di Molfetta (Basilicata); Antonio Gardino, di Roma, originario di Robbio Lomellina (Pavia), impiegato; ing. Adolfo Orsini, di 40 anni, assistente di ruolo alla scuola geologica applicata e geotecnica della facoltà di ingegneria dell'università di Bari; Lia Martini, marittima, di Napoli; Francesco...

LE VITTIME

Roberto Chirazzi, capitano dell'aeronautica militare, originario di Napoli, residente a Bari e in forza attualmente al centro di ricerca e sviluppo aeronautica militare di Liscia; Vincenzo Coccia, commerciante di pasta alimentare, di Napoli; Francesco, proveniente da Pisa; Luigi Iannacchi, di 30 anni, nativo di San Felice Cancello (Caserta) e residente a Napoli; Giacomo Mazzeo, di 24 anni, nobile, insegnante di scuola elementare, di Trapani; Franco Meiti, di Firenze; Donato Palermi, di Bari, che era soldato di leva in servizio nell'aeroporto di Punta Raisi (Palermo); Giorgio Renga, di Perugia, funzionario della «Buitoni Poligrafici»; Pasquale e Maria De Santis, coniugi, di Lecce; Anna Colazzo, di 19 anni, fidanzata di un figlio dei coniugi De Santis; Vittorio Capocello, di 34 anni, geometra, di San Pancrazio Sant'Antonio; Franco Braghi, di 42 anni, di Milano, geometra, titolare di un'azienda di costruzioni.

I tre membri dell'equipaggio erano: il comandante Giuseppe Cardone, di 40 anni, nato a Palermo, abitate a Roma, sposato, con due figli; il secondo pilota Bruno Cappellini, di 29 anni, nativo di Roma, celibe; l'assistente tecnico Antonio Di Bella, nato a Napoli 28 anni fa, sposato, con un figlio. I due tecnici che dovevano entrare in servizio sulla Bari-Brindisi erano: Bruno Miele, di 30 anni, di Napoli, e Mauro Parlapiano, nato a Grottaferrata (Roma) pure 47, sposato.

Continua in 2a pagina

PIU' CHE MAI ALLA RIBALTA IL PIANO DI RISTRUTTURAZIONE DELLE SOCIETA' DI P.I.N.

Suscitano rinnovate apprensioni le sorti della nostra marineria

Denunciata dalle tre organizzazioni sindacali l'assenza di prospettive per il porto e il Lloyd Al Sottosegretario Durand de La Penne è stata fatta presente tutta la gravità della situazione

Vive preoccupazione continua a suscitare negli ambienti sindacali e in quelli degli operatori economici di Trieste i ventisette programmi per la Marina di premienza interesse nazionale nei quali si ravvisano i presupposti di nuove gravi perdite per il nostro porto.

Il problema della ristrutturazione delle società di p.i.n. è stato dibattuto dagli esponenti delle segreterie provinciali delle tre organizzazioni sindacali Film-Gli, Film-Cisl e Uil che si sono riuniti in vista del rinnovo dei contratti di lavoro la scadenza è fissata per il 30 novembre.

Nell'occasione — come afferma un comunicato congiunto delle tre segreterie — è stato messo in risalto che anche a livello delle Federazioni marittime nazionali in considerazione del perpetuarsi dello stato di disagio in cui si trovano i lavoratori della Società delle Società, il gruppo Finmare a causa del costante aggravamento della situazione dovuta soprattutto all'immobilità, si è intenzionato a chiedere che il rinnovo dei contratti di lavoro avvenga nel quadro delle decisioni relative all'attuazione dei programmi di ristrutturazione dei servizi marittimi e di sviluppo delle flotte, in esecuzione alle deliberazioni del CIPE del luglio 1971. Infatti — sottolinea il comunicato — le Federazioni marittime sono convinte che a tutt'oggi gli orientamenti del piano CIPE che prevede la specializzazione ed ammodernamento della flotta non abbiano avuto ancora pratica attuazione.

La nota delle tre segreterie così prosegue: «Le organizzazioni marittime provinciali di Trieste, sia pur non potendo affermare che ci sia un assoluto immobilismo da parte del gruppo Finmare, in quanto tutte le società di p.i.n. hanno o avranno quanto prima in gestione alcune nuove navi, ribadiscono che tali iniziative vengono portate avanti settorialmente, con un'autoprogrammazione per singola società, senza rispettare i canoni delle specializzazioni e senza una chiara visione delle necessità che non possono che essere risolte attraverso la gestione unitaria della flotta mercantile, quale supporto dell'economia italiana.

«In questo senso ci si rammarica per il fatto che oggi in un'epoca di crisi economica e di crisi ambientale, le società di p.i.n. non si sono sottratte a dovere che la flotta di premienza interesse nazionale, in quanto tale, svolge e deve svolgere nel servizio marittimo, una funzione di difesa, di sostegno, di stimolo dei traffici italiani. Per questa ragione, e a causa di altre, inevitabili sovrastrutture, le società di p.i.n. debbono effettuare servizi marittimi che spesso portano a una gestione passiva.

IL NOBILE DISCORSO DI MARIO COLONI ALLA LEGA

Sempre fecondo il seme del martirio di Oberdan

Ritorno degli uomini del nostro tempo all'idea di Patria per la quale si sacrificò l'ultimo eroe del Risorgimento

Nelle giornate di apertura della Settimana della Lega Nazionale che ogni anno si svolge dal 30 ottobre al 4 novembre, il giornalista Mario Coloni ha ricordato la figura e il martirio di Guglielmo Oberdan.

La sua è stata una rievocazione appassionata che, fuori degli schemi tradizionali, ha riesumato la figura di Guglielmo Oberdan nei nostri tempi, nelle coscienze degli uomini di oggi. Dopo aver messo in luce gli ideali che animarono gli uomini dell'Europa sorta dalle rovine della prima guerra mondiale, confrontandoli con quelli della stragrande maggioranza dei nostri contemporanei, l'oratore ha affermato che siamo tornati al concetto di patria nel nome del quale visse e morì Guglielmo Oberdan.

Tratteggiata per linee essenziali la vita del martire, Mario Coloni ha sottolineato che le cose per essere pienamente comprese non possono essere staccate dall'età in cui maturarono. Se Oberdan fosse vissuto in altri luoghi, avrebbe avuto un destino felice, un avvenire, sarebbe diventato un rispettabile insegnante di matematica, secondo l'inclinazione della sua mente, un pacifico professore di scuola. Trieste invece è stata per lui l'altare del martirio. «La ragione del suo martirio è tutta qui, è nella storia della nostra città, nel cuore di tutti noi, è nell'animo di Trieste».

L'oratore, richiamandosi ad un acuto discorso di Anita Pitagora, ha ricordato il fiorire improvvisamente della città, frutto dell'editto imperiale di Maria Teresa: i nuovi venuti, allora, ci furono in pacifica convivenza e collaborazione con il vecchio patriziato che si convertì al traffico, colorando spontaneamente nel cospicuo della cultura italiana, assorbirono la lingua d'istinto tra le lingue immigrate di qualsiasi provenienza, e così si formarono gli italiani. Trieste, questa comunità mercantile, di stirpi diverse, deve originare una nuova italianità.

Questa è l'italianità di Guglielmo Oberdan che ha fatto notare Mario Coloni — ed essa gli venne dalla città, dalla sua città, dalle sue case,

«Per quanto attiene al Lloyd Triestino una volta di più si è constatato con rammarico che, al di fuori delle tre organizzazioni sindacali attualmente in costruzione, presso i cantieri liguri, di cui la prima dovrebbe effettuare la linea Australia-Genova, null'altro si sta facendo nonostante che la flotta sia obsoleta e vetusta.

«Infine per quanto riguarda l'attività crocieristica delle società di p.i.n. che sta dando lusinghieri risultati, si è dovuto constatare che mentre la Società Italia e Adriatica hanno già preparato e pubblicato il calendario per il 1973, il Lloyd Triestino, non ha ancora potuto predisporre i propri programmi per le crociere dell'anno venturo e non si sa

neppure se tale approvazione sia già pervenuta o perversa alla Società da parte del Ministero della Marina Mercantile.

«Questo — conclude il comunicato — è un sintomo preoccupante. Infatti, considerato che il piano CIPE non è stato ancora attuato, non si capisce perché in tali frangenti anche il Lloyd Triestino non dovrebbe continuare un'attività che sta dando ottimi frutti».

Anche il consigliere regionale avv. Morpurgo, nel corso di una riunione a Roma della direzione centrale del PLI, è intervenuto sulla relazione svolta dal sottosegretario alla Marina mercantile, on. Durand de La Penne per porre l'accento

sulla viva preoccupazione degli ambienti sindacali e degli operatori economici triestini, in relazione ai programmi della Finmare per la Marina di p.i.n. che sembrerebbe prevedere la perdita dei quattro capitolini delle navi passeggeri del Lloyd, quella della «Colombo», e le toccate delle navi dell'Adriatica.

Il cons. Morpurgo ha sollecitato la venuta a Trieste del sottosegretario Durand de La Penne anche per un approfondito esame della grave situazione dell'Arsenale - S. Marco, la cui carenza di commesse è fonte di legittima preoccupazione non solo delle maestranze ma direttamente interessate ma altresì dei lavoratori delle aziende indotte.

CON IL CONTRIBUTO DELLE «GENERALI» E DELLA «CHARITAS»

Vivo impulso di modernità al «Villaggio del Fanciullo»

Il rinnovato padiglione omaggio alla memoria di Gino Baroncini



(«Giornale») «Villaggio del Fanciullo»

Ha assunto un nuovo modernissimo aspetto il padiglione della Scuola-Officina che è stato inaugurato ieri al Villaggio del Fanciullo di Villa Opicina. Quello che sino a non molto tempo fa era uno spoglio capannone di legno, oggi come un locale perfettamente attrezzato per lo scopo cui è destinato: fornire ai ragazzi parole da mons. Steff. Il presidente del Villaggio del Fanciullo ha rilevato come, alle straordinarie qualità di operatore nel mondo del lavoro, si unissero in Gino Baroncini qualità di animo e di cuore che rendono prezioso il suo ricordo a quanti lo hanno conosciuto, e hanno fatto di lui esempio di vita per quanti lo hanno avuto vicino.

Mons. Steff ha inoltre espresso la sua gratitudine alla «Charitas» svizzera, che da tredici anni segue ed assiste il Villaggio con il suo aiuto fraterno e generoso.

Ha infine preso la parola il cons. Padua, dopo aver accennato con commovente al ricordo di sé che Gino Baroncini ha lasciato in tutti coloro che lo conobbero, egli ha espresso al presidente del Villaggio del Fanciullo ammirazione ed apprezzamento per l'opera che egli ed i suoi collaboratori svolgono al servizio dei ragazzi del Villaggio del Fanciullo, e gli ha consegnato una medaglia commemorativa.

La presenza del rappresentante della nazione amica e degli esponenti della Compagnia assicurativa al cui contributo si deve l'ammodernamento del padiglione, è stata scoperta da una lapide, murata nei locali della scuola e dedicata alla memoria di Gino Baroncini.

Infatti, con la donazione al Villaggio del Fanciullo, per espresso proposito dell'attuale presidente delle «Generali», sen. Cesare Merzagora, si è voluto rendere omaggio alla figura dello scomparso, che è stata rievocata con commovente.

Gite e soggiorni SCI CAI XXX OTTOBRE — Sono aperte le iscrizioni ai corsi di ginnastica prescolari (per bambini da 3 a 6 anni) e maschili che si svolgono presso la palestra Foschiatti di via Bassa 15. Informazioni presso la sede di via S. Felice 1, tel. 68795.

SCI CAI TRIESTE — 8, 9 e 10 dicembre gita a Pian de Corones, nel Tirolo, con pernottamento in un rifugio. Informazioni presso la sede di piazza Unità 3, dalle 19 alle 21; tel. 35240.

CAI XXX OTTOBRE — Sono disponibili ancora alcuni posti per il soggiorno invernale di S. Cassiano dal 15 dicembre. Per informazioni e prenotazioni in sede, via S. Felice 1, tel. 68795.

Ha detto ancora Coloni: «Già è finito il tempo delle nazioni chiuse entro un orrendo isolamento ed è anche finito il tempo della grande distruzione, una lapide, murata nei locali della scuola e dedicata alla memoria di Gino Baroncini.

Infatti, con la donazione al Villaggio del Fanciullo, per espresso proposito dell'attuale presidente delle «Generali», sen. Cesare Merzagora, si è voluto rendere omaggio alla figura dello scomparso, che è stata rievocata con commovente.

Gite e soggiorni

SCI CAI XXX OTTOBRE — Sono aperte le iscrizioni ai corsi di ginnastica prescolari (per bambini da 3 a 6 anni) e maschili che si svolgono presso la palestra Foschiatti di via Bassa 15. Informazioni presso la sede di via S. Felice 1, tel. 68795.

SCI CAI TRIESTE — 8, 9 e 10 dicembre gita a Pian de Corones, nel Tirolo, con pernottamento in un rifugio. Informazioni presso la sede di piazza Unità 3, dalle 19 alle 21; tel. 35240.

CAI XXX OTTOBRE — Sono disponibili ancora alcuni posti per il soggiorno invernale di S. Cassiano dal 15 dicembre. Per informazioni e prenotazioni in sede, via S. Felice 1, tel. 68795.

Ha detto ancora Coloni: «Già è finito il tempo delle nazioni chiuse entro un orrendo isolamento ed è anche finito il tempo della grande distruzione, una lapide, murata nei locali della scuola e dedicata alla memoria di Gino Baroncini.

Infatti, con la donazione al Villaggio del Fanciullo, per espresso proposito dell'attuale presidente delle «Generali», sen. Cesare Merzagora, si è voluto rendere omaggio alla figura dello scomparso, che è stata rievocata con commovente.

Ha detto ancora Coloni: «Già è finito il tempo delle nazioni chiuse entro un orrendo isolamento ed è anche finito il tempo della grande distruzione, una lapide, murata nei locali della scuola e dedicata alla memoria di Gino Baroncini.

RIFORMATA DAL TRIBUNALE UNA SENTENZA ASSOLUTORIA

Superò tutte le tariffe il costo della telefonata

Dopo aver concesso a un suo coscente di servirsi dell'apparecchio un commerciante si accorse che il suo portafogli era scomparso

«Arrivederci...» ha detto il pensionato Bruno Braico, di 54 anni, abitante in via Montecchi 3, ai magistrati che, in data 12, e chiese al figlio del titolare, Bruno Curi, di 53 anni, (si conoscevano da tempo) di lasciarlo fare a una telefonata. L'altro lo accontentò e, dopo una breve conversazione, al Braico si alzò e si allontanò. Il Curi, si accorse della sparizione del proprio portafogli, contenente la patente, la carta d'identità, diecimila lire, dieci franchi svizzeri e due dollari. Informò della cosa la Squadra volante e gli agenti, fatti gli opportuni accertamenti, deferirono il Braico all'autorità giudiziaria quale indiziato di furto per insufficienza di prove. Il fatto in causa risale al 2

agosto dello scorso anno quando il Braico si presentò nel deposito di legnami di via Afrizi 12, e chiese al figlio del titolare, Bruno Curi, di 53 anni, (si conoscevano da tempo) di lasciarlo fare a una telefonata. L'altro lo accontentò e, dopo una breve conversazione, al Braico si alzò e si allontanò. Il Curi, si accorse della sparizione del proprio portafogli, contenente la patente, la carta d'identità, diecimila lire, dieci franchi svizzeri e due dollari. Informò della cosa la Squadra volante e gli agenti, fatti gli opportuni accertamenti, deferirono il Braico all'autorità giudiziaria quale indiziato di furto per insufficienza di prove. Il fatto in causa risale al 2

che giorno in una cassetta delle lettere ma contenente solo 10 documenti. Braico respinse energicamente l'addebito, venne tuttavia incriminato ma il Pretore lo mandò assolto per insufficienza di prove. La sentenza, come abbiamo detto, venne impugnata dall'Accusa, e al Collegio l'imputato dichiarò: «Non ho preso nessun portafogli e non ne ho nemmeno visto, dalla scrivania quando sono entrato nell'ufficio per telefonare». Il P.M. è dell'avviso che l'appello del suo ufficio debba essere accolto e, pertanto, propone che al Braico sia inflitto tre mesi di reclusione e 50 mila lire di multa, l'avv. Menocci del Foro di Verona, che si assume il suo patrocinio, per la conferma della sentenza del Pretore, il Tribunale, invece, riforma e, con le «generiche», condanna il Braico a 25 giorni di reclusione e 12 mila lire di multa.

Da oggi ristrutturazione dell'Ufficio del Registro

Il servizio pubblico relazioni dell'Intendenza di Finanza segnala il decreto ministeriale n. 1148 del 5.5.1971 con il quale è stata disposta la ristrutturazione degli uffici del registro e la conseguente soppressione dell'Ufficio successioni Ige e Radio di Trieste.

Da oggi 10 novembre il servizio Ige e Radio viene affidato all'Ufficio bollo e demanio e il servizio successioni all'Ufficio giudiziari e affitti, entrambi in largo Panfilo 2 e la cui nuova denominazione sarà rispettivamente: Ufficio del registro bollo, demanio e radio, e Ufficio del registro successioni affitti giudiziari e affitti. Da oggi inoltre i versamenti sui conti correnti n. 11/1101 Ige e n. 11/8312 Radio dovranno essere intestati all'Ufficio del registro bollo, demanio e radio di Trieste.

Il Comune informa che la mostra del pittore Lucio Giordani, che doveva svolgersi dal 6 al 14 novembre, è stata rinviata al periodo dal 13 al 20 dicembre p.v., per consentire l'effettuazione della mostra di documenti e cimeli, relativi alle statue e alla campagna delle torri del Palazzo municipale.

VENERDI LE CELEBRAZIONI DEI BERSAGLIERI

Nella fanfara gli echi del novembre di gloria



«Primi delle navi d'Italia all'amplesso di Trieste balzarono i bersaglieri: così dice la lapide murata sulla facciata della Stazione marittima e dopodomani, 3 novembre, nel 54° anniversario dello sbarco dell'«Audace», la sezione «Enrico Toti» dei fanti piuntati della nostra città si appresta a celebrare la storica ricorrenza.

La manifestazione del 3 novembre costituirà il primo impegno ufficiale della «Toti» dopo la sua partecipazione al recente raduno nazionale di Pescara, dove i piuntati triestini, ma soprattutto la loro fanfara, si sono particolarmente distinti. La fanfara triestina, impecabile nella nuova divisa, ha suscitato il caloroso entusiasmo della cittadinanza pescarese, memore di un episodio che testimonia i vincoli di solidarietà tra la nostra gente e i fratelli bersaglieri. Nel gennaio del 1915 un disastroso terremoto sconvolse quella regione e, in particolare la città di Avezzano. Subito gli irredenti giuliani, tra i quali moltissimi bersaglieri, organizzarono una spedizione ad Avezzano per recare soccorsi ai terremotati. Ogni anno inoltre si rinnova, in Abruzzo, il pellegrinaggio al Sacro Monte di Avezzano, dove i bersaglieri, in occasione delle celebrazioni del 3 novembre prossimo, sarà ospite a Trieste invitata dalla «Toti», una rappresentanza della sezione Bersaglieri di Diano Marina (Imperia).

Biglietti aerei per tutto il mondo PATERNITI VIAGGI CORSO VAVOUR N. 7/1

ELARGIZIONI VARIE

In memoria di Luigi Brenel, nel 1° anniversario (1/11), dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria del dott. Mario Zepi, nel 2° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla moglie Rita, del figlio Luigi e dalla suora Renata 10.000 pro chiesa S. Francesco (restauro).

In memoria di Riccardo Millini, nel 1° anniversario, dalla

100

Al Salone dell'Automobile di Torino

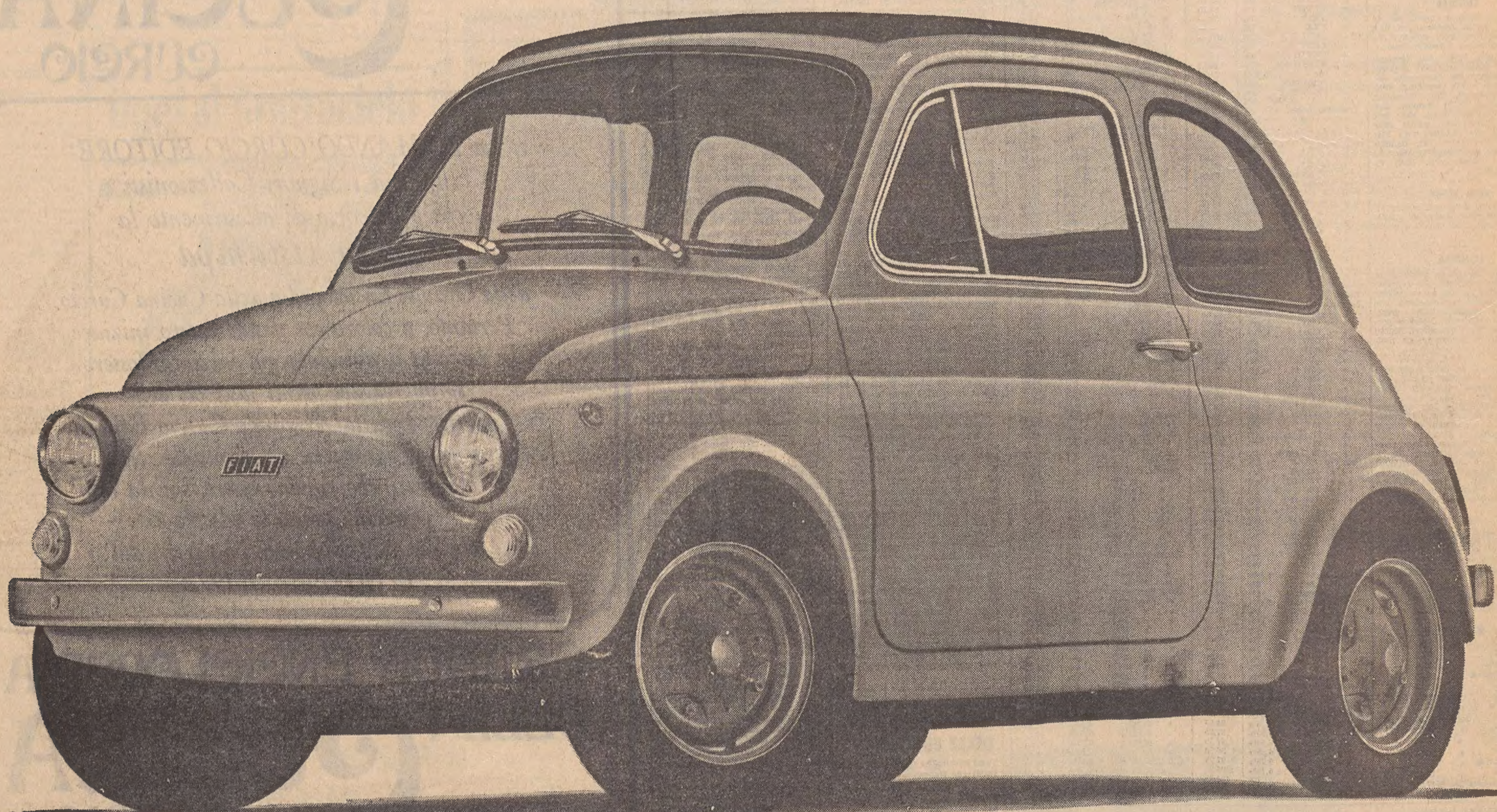
500: la più famosa delle piccole Fiat

Con 15 anni di carriera la 500 (nata nel 1957, prodotta in quasi 4 milioni di unità) la più famosa delle piccole Fiat continua. E continua ancora migliorata.

Con il suo motore bicilindrico posteriore raffreddato ad aria, proverbiale per robustezza, semplicità di manutenzione, adatto ad ogni clima e che non dà mai noie, la 500 continua nella sua forma e nella sua carrozzeria tradizionali. Ma la sua cilindrata è maggiorata a 600 cm³, cioè ha lo stesso motore della nuova 126.

Così maggiorata, la 500 è ora più veloce ed ha una maggiore elasticità di marcia che sarà molto apprezzata specie nella guida in città. La più famosa e la più collaudata delle piccole Fiat continua ad essere anche la più economica automobile europea.

**600 cm³, 18 CV (DIN), ~ 100 km/ora
perfezionamenti dell'alimentazione, della lubrificazione,
del raffreddamento, dell'accensione.**



Prezzo L. 660.000 (franco Filiali, I.G.E. compresa) in vendita presso Filiali e Concessionarie Fiat dal 10 novembre anche con acquisto rateale SAVA

FIAT

126: la più nuova delle piccole Fiat

La 126 si presenta accanto alla 500 ed è perciò la più nuova delle piccole Fiat.

La sua novità consiste nella linea e nella carrozzeria, nel potenziamento e perfezionamento del motore e nella sicurezza della struttura.

la 126 è più comoda, ma parcheggia sempre in poco più di 3 m

la 126 è più comoda perchè è più grande dentro. Ci sono 13 cm in più dal volante allo schienale del sedile posteriore e il sedile posteriore è più largo di 8 cm.

Il bagagliaio, davanti, passa da 30 a 100 dm³.

La 126 è più comoda anche perchè è rifinita con un tocco di lusso.

La 126 è anche la più moderna e la più comoda delle piccole Fiat. Perché ha più spazio interno per i passeggeri e più bagagliaio senza aumento di ingombro esterno.

la 126 è più sicura

la carrozzeria della 126 è a struttura differenziata: per la massima protezione degli occupanti l'abitacolo è irrobustito da un complesso sistema di strutture di rinforzo.

Sterzo con piantone di sicurezza snodato. Freni con due circuiti di comando indipendenti. Ampia visibilità.

Ma della 500 la 126 conserva la fisionomia della meccanica semplice e robusta (motore posteriore bicilindrico raffreddato ad aria), cioè una eredità di 15 anni di collaudi e di quasi 4 milioni di unità prodotte.

Così la 126 non è solo la più nuova, la più moderna e la più comoda delle piccole Fiat, ma è anche altrettanto collaudata e robusta.

la 126 è più potente e veloce

600 cm³, 23 CV (DIN), oltre 105 km/ora 2^a, 3^a e 4^a marcia sincronizzate.



Prezzo L. 795.000 (franco Filiali, I.G.E. compresa) in vendita presso Filiali e Concessionarie Fiat dal 10 novembre anche con acquisto rateale SAVA

★ la pagina dei motori ★

SI INAUGURA A TORINO IL CINQUANTAQUATTRESIMO SALONE DELL'AUTO

L'industria italiana alla conquista dei mercati con una produzione quasi totalmente rinnovata

Clamoroso debutto della «126» e della Lancia «Beta» - Interessanti novità su tutti gli altri modelli Fiat e nell'Alfa Romeo - Innovazioni nelle Ford Capri e nelle Opel - Entusiasmante rassegna dei carrozzieri

DAL NOSTRO INVIATO

Torino, 31. Dopo i Saloni di Parigi e di Londra, domani si inaugura la più grande rassegna automobilistica europea, qui a Torino, rassegna che durerà fino a domenica 12 novembre.

Il Salone torinese non smentisce nemmeno questa volta la fama della sua grande tradizione. Ad esso hanno aderito ben 570 espositori di 15 Paesi (Australia, Austria, Belgio, Cecoslovacchia, Francia, Germania, Giappone, Italia, Olanda, Regno Unito, Romania, Stati Uniti, Svezia, Svizzera e Unione Sovietica) che su un'area di 30 mila metri quadrati metteranno in mostra praticamente tutto ciò che si fabbrica nel mondo nel ramo automobilistico e collaterale.

Nel settore delle autovetture è l'Italia che fa la parte del leone con 17 marchi, seguita dall'Inghilterra con 12, dalla Germania e gli Stati Uniti con 8, Francia con 6 e dalle altre nazioni fino alla Cecoslovacchia con la sola Skoda. I carrozzieri presenti sono 13, tutti italiani, da Bertone a Zagato, da Pininfarina a Ghia, eccetera.

Vediamo brevemente ed in anteprima che cosa ci propone questo 54.° Salone torinese dell'auto. Come alcune settimane fa a Parigi, la curiosità del pubblico è attratta dalla piccola berlina francese a quattro porte Peugeot 104, così non c'è dubbio che la reginetta italiana sarà la nuova Fiat 126, di cui abbiamo già descritto le caratteristiche principali, che si possono così sintetizzare: una carrozzeria assolutamente nuova sulla meccanica della gloriosa 500, opportunamente maggiorata nella potenza e migliorata nei particolari: marce sincronizzate meno la prima, doppio circuito frenante, minor diametro di sterzata.

La Fiat continuerà a produrre la 500 unificata solamente nella versione nuova, però non più con motore da 499 cc, ma con quello di 594 montato sulla 126, evidentemente è in atto un'unificazione produttiva dei motori così come è avvenuto con il motore della 132, utilizzato dai nuovi Coupé Fiat 124. La potenza di questo motore per la nuova 500 avrà soltanto cinque cavalli in meno e a 4000 giri. Un'altra sorpresa è quella della mancata presentazione dello Spider Fiat 128, carrozzato da Bertone, per il quale è stato rimandato il lancio.

Tra le novità assolute di casa nostra figura la Lancia Beta, berlina in tre versioni e cinque varianti con motori da 1400, 1600 e 1800 cc, derivati dai gruppi Fiat. Il motore è un quattro cilindri in linea a bialbero con valvole in testa a posto trasversalmente e con una inclinazione di 20 gradi. Il rapporto di compressione è di 8,9:1 e il carburatore è un doppio corpo con apertura differenziata. Le potenze variano dal 90 ai 100 cavalli e la velocità dal 165 al 175 km/h. Le consegne e il prezzo verranno comunicati ai primi di gennaio del 1973. Altra novità è il Coupé Alfa Romeo 1600, che sostituisce il 1300 junior Zagato, al prezzo di lire 2.520.000. Novità di sono anche in casa Maserati e Ferrari: il Coupé Maserati derivato dalla Rora, che monta un 6 cilindri a V, a sua volta derivato dal SM Citroën; 190 cavalli che permette una velocità dell'ordine di 240 orari. Ferrari, a sua volta, presenta la 365 G.T. C4 che sostituisce la 365 G.T.

In grande fermento le case francesi. Oltre alla Peugeot 104 che desta vivissima curiosità per essere la più piccola berlina del mondo a quattro porte, ritroviamo la R5, nuovo cavallo di battaglia della Renault che da domani propone in Italia anche il modello 12 TS, più potente e confortevole del 12 L, a un prezzo fisso in lire 1.545.000 e il Coupé 177 a iniezione elettronica con sistema Bosch. Anche la Citroën non è rimasta ferma: ha migliorato la sua GS a 1222 cc, e lancia la DS 23, che sostituisce la DS 21 e la SM ad iniezione elettronica. Più in sordina la Simca che ha in mostra la 1000 Rallye 2, modello di maggiori prestazioni sportive del precedente.

Otto le case germaniche presenti al Salone, compresa la Ford che oltre a costruire in Germania produce anche in Inghilterra e — naturalmente — negli Stati Uniti. Più che novità vera e propria l'industria tedesca dell'auto propone per il '73 delle versioni maggiorate e migliorate dei modelli già in produzione. L'Audi, dopo le lussu-

se 100 e 60, immette sul mercato internazionale il modello 80 con propulsori di 1300 e 1500 cc., di limitato consumo e a regime calmo di giri. La versione L e S tocca i 145 chilometri all'ora, mentre le più potenti SL e GL raggiungono i 180 e 170 orari.

La Ford tedesca ha atteso questi giorni di pre-salone per farci provare il suo nuovo Coupé articolato non più in sei versioni ma soltanto in tre: 1300, 1600 e 3000 cc., che veramente soddisfano per le loro prestazioni. Il motore è il nuovo 4 cilindri in linea con asse a camme e valvole in testa, che sostituisce il vecchio 4 cilindri a V ad aste e bilancieri. Le potenze sono aumentate a 59, 72, 88 e 140 cavalli Din, a 5500 e 5300 giri. Oggi questi Coupé che esternamente si differenziano dal precedente modello per la sola rifinitura centrale del cofano motore, per la completa strumentazione e la ricercatezza delle rifiniture esterne, hanno assunto ora delle caratteristiche veramente sportive. Il modello G.T. 1600, che ho provato a Taormina negli scorsi giorni, è veramente soddisfacente, sotto tutti gli aspetti: comodità, lusso, grinta e velocità massima che oltrepassa i 170 chilometri orari a 5700-6000 giri. Ne ripareremo prossimamente nei particolari.

Alle numerose versioni della Escort viene ora ad aggiungersi la nuova 1100 L a due e quattro porte, che rispetto alla «1100 base» è migliorata nella silenziosità e nell'aggiunta di vari accessori come i nostri gommali, le modanature ai vetri e alla coda, il lavavetro e tergicristallo unificati e a due velocità, lo specchio antiriflesso, la fascia del cruscotto in legno, le gomme più larghe, la moquette a terra e le cinture di sicurezza che sono incluse nel prezzo.

Del resto una delle caratteristiche di questo Salone è la ricerca della sicurezza, alla quale si aggiungono elementi di maggiore potenza (specie per la ripresa) e un avvicinamento a quelle norme antinquinamento che nel 1975 entreranno in vigore e che sono lo spauracchio di tutte le case. In anteprima al Salone c'è anche la Capri RS che monta un propulsore a 6 cilindri di 2615 cc., erogante 150 cavalli a 5600 giri, il quale raggiunge i 210 chilometri all'ora. Ha una ripresa eccezionale (da

0 a 100 chilometri in 8"), merce l'iniezione diretta Kugelfischer e non c'è da meravigliarsi quando si pensi che il motore è una derivazione dell'RS 3000 che sviluppa una potenza di 300 cavalli. La RS Capri 2600 non costerà più di 3.000.000.

Un'importante novità viene presentata dalla General Motors: la Opel Rekord Diesel, 2007 cc., 69 cavalli Din, a 4400 giri, velocità 135 orari, consumo 8,7 litri di nafta per 100 chilometri. A causa dell'ampiezza del motore, il cofano ha un rifinitamento centrale simile a quello delle nuove Capri, per il resto non ci sono variazioni. Le versioni sono a due e quattro porte standard e quattro porte lusso con prezzi che variano tra i 2.160.000 e i 2.370.000. Con oltre 215.000 lire c'è anche il cambio automatico e la possibilità del servosterzo e del tetto apribile. La immissione sul mercato italiano inizierà immediatamente.

Oltre a questo Diesel l'Opel ritorna in gara con una Kadett da un litro, di 45 cavalli a 5900 giri. Fa i 130 all'ora e costa circa un milione. Praticamente, la cilindrata è più bassa del modello attuale ma è aumentata la potenza, nonché questa nuova Kadett si inserisce in diretta concorrenza con la Fiat 127, la Renault 5 e la Peugeot 104, mantenendo un prezzo di assoluta competitività.

Tra le tedesche di gran classe saranno certamente ammiratissime la BMW 520, nuova due litri che succede all'anziana 200 e che si inserisce tra il 1602 e il 2200. E' un vero gioiello di berlina nella forma e nella sostanza. Il motore è un 4 cilindri di 1900 cc., che sviluppa con due carburatori 115 cavalli Din a 5800 giri e una velocità di 175 chilometri orari, che viene portata a 185 nella versione ad iniezione indiretta, anche mediante altri 15 cavalli in più.

La Mercedes tradizionalmente parca nel lancio di nuovi modelli, quest'anno ha voluto aggiornare le 280 e la 350 della classe S, mantenendone le rispettive sigle. L'impostazione stilistica della vettura è la stessa ma con frontale più largo e più basso e la disposizione dei fari orizzontali al posto dei verticali. Il motore delle versioni 280 S e SE è un 6 cilindri in linea con bialbero a camme in testa che eroga rispettivamente 160 e 185 ca-

valli e che raggiunge i 190 e 200 chilometri orari. La 350 SE è dotata di un otto cilindri ad iniezione elettronica ed oltrepassa i 205 chilometri all'ora. Dirò ancora che la 280 S è a carburatori e la 280 SE ad iniezione.

A Torino si è affacciata in forze (12 case) anche l'industria inglese che con l'entrata nel MEC punta decisamente a farsi largo nel continente. Essa non presenta novità di rilievo ma è ben rappresentata dalla Jaguar, Austin, Ford, Bentley ecc. La Vauxhall ha diversi modelli aggiornati per il 1973 e la Chrysler ne presenta tre, denominati Sunbeam (che significa raggio di sole), berlina a quattro porte con le sigle 1250, 1250 TC e 1500 TC. Non sono macchine nuove ma anch'esse aggiornate e potenziate che si adattano alle esigenze del mercato continentale europeo. Il motore è un 4 cilindri che parte da 64 cavalli del modello 1250 e arriva al 76 cavalli del 1500 TC. I prezzi annunciatissimi sono molto competitivi e vanno da 1.219.000 a 1.419.000; quindi tutto lascia supporre un notevole successo di vendite di queste vetture inglesi.

Skoda, Saab, Volvo e Daf — per concludere la rassegna delle europee — non presentano novità in assoluto.

Nel padiglione riservato ai carrozzieri, che è ancora oggi in allestimento febbrile, c'è una ridda di bellissime fuori serie tra le quali figura la Alpine A 310 carrozzata da Coggiola, la Lancia 2400 I E a motore centrale posteriore carrozzata da Lombardi, la BMW 3000 CSI Coupé di Frua, le 132 Fiat Coupé di Moretti, la Fiat 132 1800 Special Coupé 2+2 di Michelotti, la 132 Coupé 2+2 di Zagato ecc. Nei piccoli box dei padiglioni 4 e 5 e al primo piano del padiglione centrale si trova tutta la selva dei produttori dei vari svariati accessori legati direttamente e indirettamente all'automobile. Concludiamo questo articolo con una curiosità: la più piccola vettura presentata quest'anno a Torino è la 126, mentre il «mostro» è la berlina Boxer Ferrari, 12 cilindri, 4 litri e mezzo, 360 cavalli, velocità 300 all'ora. Si tratta del Coupé carrozzato da Pininfarina che debutta al Salone di Torino del 1971 e che sta per entrare in produzione di piccola serie.

Tullio Stabile

La «126» personaggio nuovo sulle strade del mondo

La nuova Fiat 126 propone una moderna interpretazione della piccola vettura utilitaria ad ampio raggio d'impiego.

Nel quadro della produzione Fiat, la nuova 126 si inserisce tra la 500, che rimane in produzione in un'unica versione rinnovata, e la berlina 127. Dalla prima ha ereditato l'impostazione tecnica, prescelta per le doti di affidabilità ed economicità dimostrata in quindici anni di carriera (la 500 è stata prodotta, dal 1957 ad oggi, in circa quattro milioni di esemplari nelle sue varie versioni). Dalla seconda, invece, si è ispirata alla linea, con ovvi vantaggi sul piano dell'utilizzazione degli spazi, del comfort e, quello che più importa, della silenziosità. Del lato meccanico la vettura ripropone quindi una formula ampiamente provata, che va ritenuta tra le numerose prerogative di una impostazione generale all'insegna della praticità e all'uso e della comodità intesa nel senso più ampio.

Ideale anche per la città grazie alle sue forme raccolte — l'area occupata è di appena 3,05 X 1,37 m — la 126 offre quattro posti comodi e raggiunge inoltre prestazioni (oltre 105 km/h) che la collocano in una posizione di punta sul mercato delle piccole vetture economiche di uso polivalente.

La carrozzeria della 126 presenta una linea moderna e armoniosa caratterizzata da forme squadrate per il miglior sfruttamento dell'abitabilità: con un passo di soli 1840 mm si sono così ricavati quattro posti comodi. La carrozzeria è del tipo autoportante ed è



realizzata con particolare cura riguardo la sicurezza passiva, sia nella resistenza delle strutture sia nell'allestimento interno.

Si richiama la 126 viene fornita con vetri posteriori ad apertura a compasso, sedili anteriori con schienale reclinabile, selleria in panno e tinta pelle, antifurto.

Il motore è a due cilindri verticali raffreddati ad aria. Ha una cilindrata di 594 cmc (73,5 X 70 mm) ed è collocato posteriormente. Questo schema è stato adottato da tempo sulle Fiat di piccola cilindrata e si è dimostrato il più idoneo per la semplicità costruttiva e la comodità di manutenzione. La potenza erogata è di 23 CV (DIN).

La trasmissione avviene attraverso un cambio a quattro marce, dotato di sincronizzatori sulla seconda, la terza e la quarta velocità; la prima è a innesto rapido. La

frizione è del tipo monodisco a secco, con molla a diaframma.

Tra le caratteristiche sa-

lienti di questa piccola vettura figurano altre soluzioni di notevole rilievo.

Le sospensioni ad esempio,

Berlina utilitaria a 4 posti e 2 porte; motore posteriore; motore a due cilindri raffreddato ad aria di 594 cm cubici e 23 CV (DIN); cambio a 4 velocità, di cui i tre rapporti superiori sincronizzati; sospensioni a 4 ruote indipendenti; impianto frenante a due circuiti idraulici indipendenti; sterzo a vite e settore, con piantone in 3 tronchi; pneumatici a carcasse radiali 135 SR-12; peso in ordine di marcia 580 kg; velocità massima oltre i 105 km/h; su richiesta: vetri posteriori a compasso; sedili anteriori con schienale reclinabile; selleria in tinta pelle; antifurto.

sono a quattro ruote indipendenti, con una balestra trasversale anteriore, e molle elicoidali sulle ruote posteriori. L'impianto frenante è a due circuiti idraulici indipendenti con quattro tamburi. I pneumatici montati di serie sono del tipo a carcassa radiale (135 SR-12).

La velocità massima supera i 105 chilometri orari, ed è pari alla velocità di crociera grazie alla elevata affidabilità del motore.

Oltre che a Mirafiori la 126 è entrata in produzione nel nuovo stabilimento Fiat di Cassino, in provincia di Frosinone. Questo stabilimento si pone come la più importante iniziativa realizzata in questi ultimi anni dalla Fiat nel Mezzogiorno.

Secondo la consuetudine le consegne della 126 alla clientela avverranno prima in Ita-

lia. All'estero la 126 verrà commercializzata in un secondo tempo.

Lancia «Beta»: una berlina con tre differenti motori



Il nuovo modello Beta, appartiene alla categoria delle berline di cilindrata medio superiore. Nello spirito delle più schiette tradizioni della Casa, la Beta ha un elevato contenuto di tecnica progettuale, di avanzata impostazione formale, di signorilità nelle finizioni e nel confort. E come tutte le Lancia possiede brillanti prestazioni unite a costi di esercizio contenuti.

Perché la nuova vettura è stata chiamata Beta? Per un non casuale riferimento storico: la fondazione della Lancia risale al 1907, e i primi prototipi uscirono l'anno successivo; ma fu soprattutto con il modello 1909 che la personalità di Vincenzo Lancia costruì

tore cominciò a imporsi alla attenzione del mondo tecnico per una serie di soluzioni avveniristiche, tra le quali il motore a quattro cilindri, fu so in blocco unico, che costituì una novità assoluta, di grande importanza tecnologica.

Con un'unica carrozzeria di base, la Beta nasce in tre versioni con motori di 1800, 1600 e 1400 cc e in cinque varianti 1800, 1800 LX, 1600, 1600 LX e 1400, dove le sigle LX indicano particolari finizioni di lusso e di più ricche dotazioni. Con questa diversificazione è possibile raggiungere un'ampia fascia di mercato e soddisfare aspirazioni a svariati livelli, offrendo comunque alla clientela vetture di uguale fisionomia estetica. Le velocità mas-

sime sono: 175 km/ora (1800), 170 (1600) e 165 (1400).

Il complessivo motore (frizione-cambio-propulsore della Beta è sistemato anteriormente in posizione trasversale, inclinato all'indietro di 20 gradi e con trasmissione sulle ruote anteriori. Il motore-beta è di 1756 cc e sviluppa la potenza di 110 CV DIN; le altre due versioni sono rispettivamente di 1592 cc (100 CV DIN) e 1438 cc (90 CV DIN).

Unica la struttura a quattro cilindri in linea con due alberi di distribuzione in testa comandati da cinghia dentata. Nell'attuale tendenza verso una sempre più spinta integrazione industriale e razionalizzazione produttiva, la scelta di questo motore — o me-

gli specifici particolari (testi, cilindri, collettori di aspirazione e scarico, carburatore, eccetera) nell'ambito del Gruppo di cui la Lancia fa parte, è stata suggerita anche dalla considerazione che per caratteristiche, modernità di progettazione, rendimento, si tratta di uno dei più evoluti motori europei attuali.

Peraltro, la Lancia lo ha adattato ai criteri informatori del progetto Beta sia per quanto si riferisce alla curva di utilizzazione della potenza sia per la disposizione trasversale e per lo schema a trazione anteriore.

Caratteristiche conseguenti alla posizione del motore sono il gruppo frizione-cambio-propulsore in blocco unico, e la frizione e l'albero conduttore del cambio sullo stesso as-

se dell'albero motore. Il cambio (a cinque velocità avanti

con quinta moltiplicata, più retromarcia) è pertanto sulle quattro ruote, con servofreno a depressione. Tale dispositivo è a due circuiti indipendenti, l'uno (circuiti anteriore), collegato alle pinze dei freni anteriori, l'altro (circuiti misto) collegato sia alle pinze anteriori che a quelle posteriori in caso di avaria al circuito anteriore.

La sospensione è a quattro ruote indipendenti, di disegno originale; sia anteriormente sia posteriormente è del tipo a montanti telescopici incorporanti gli ammortizzatori con molle a elica e paraocchi di fine corsa in gomma, e barra stabilizzatrice trasversale. Anche questa soluzione, per nulla consueta sulle vetture da turismo di dimensioni medie, assicura alla Beta un'eccezionale tenuta di strada in

ogni condizione di marcia.

Ancora in tema di sicurezza è da citare il sistema frenante Superduplex, a disco sulle quattro ruote, con servofreno a depressione. Tale dispositivo è a due circuiti indipendenti, l'uno (circuiti anteriore), collegato alle pinze dei freni anteriori, l'altro (circuiti misto) collegato sia alle pinze anteriori che a quelle posteriori in caso di avaria al circuito anteriore.

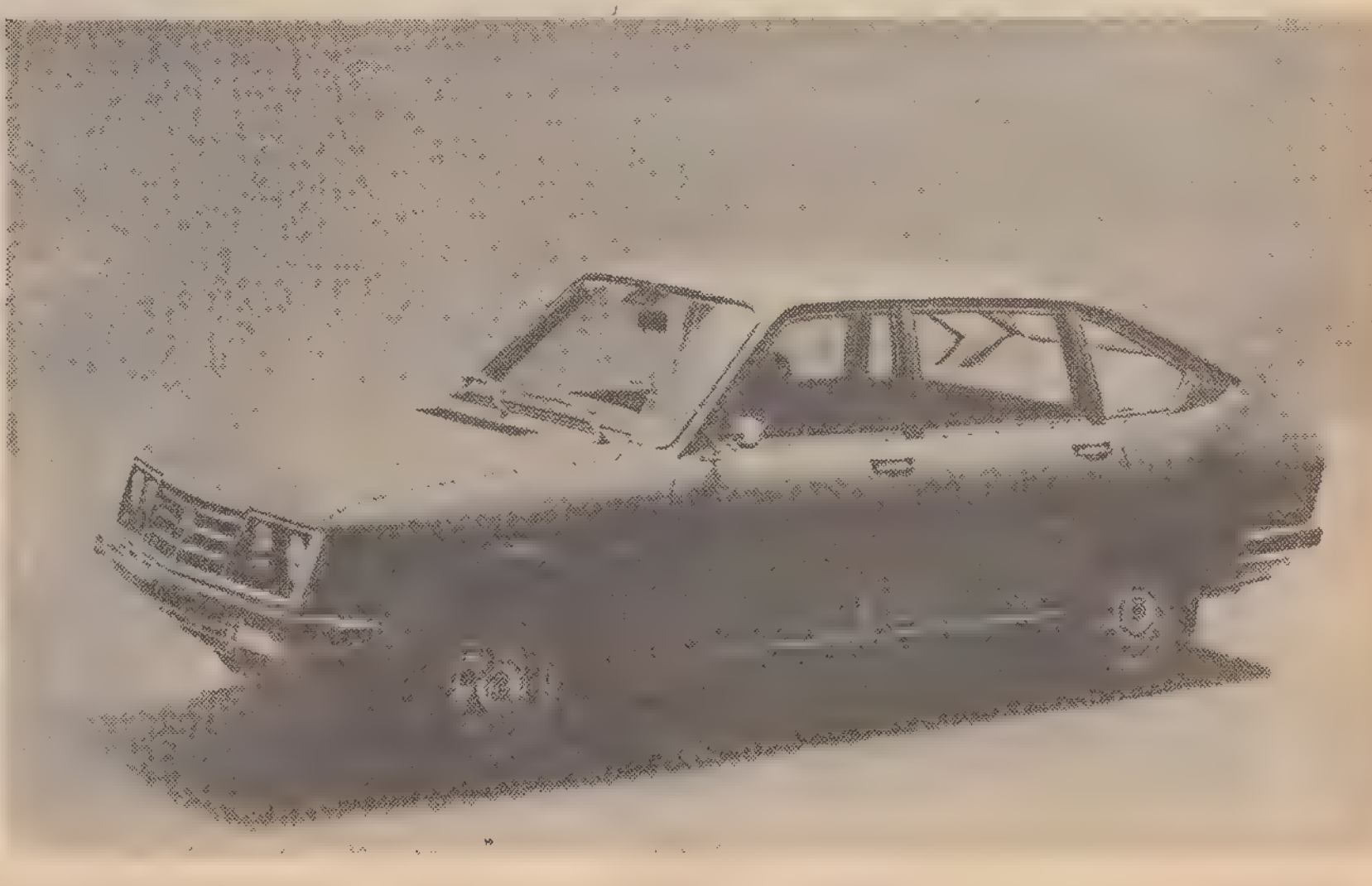
La frizione è a due circuiti indipendenti, l'uno (circuiti anteriore), collegato alle pinze dei freni anteriori, l'altro (circuiti misto) collegato sia alle pinze anteriori che a quelle posteriori in caso di avaria al circuito anteriore. L'insieme è completato da un correattore di frenata inserito sul circuito delle ruote posteriori e agente in funzione del carico. Inoltre, sulla plancia portastrumenti esiste una spia luminosa per indicare insuffi-

ciente livello del liquido freni o eccessiva usura delle guarnizioni dei freni anteriori.

La carrozzeria berlina a quattro porte è di linea aerodinamica molto personale, a due corpi, con tre luci per lato che ne accentuano lo slancio e favoriscono la visibilità: la superficie vetrata totale della Beta è di circa 2,5 mq. Rispetto alla berlina Fulvia, nonostante il passo più lungo di 40 mm, la lunghezza fuori tutto risulta superiore di appena 135 mm, ma con uno spazio disponibile, in senso longitudinale, incomparabilmente maggiore. E il vano portabagagli ha la capacità di 500 mc. Questo originale rapporto tra dimensioni esterne della vettura e spazio utile è frutto dell'accurato studio dei volumi, nonché della

impostazione meccanica della Beta, in particolare della posizione trasversale del motore e del tipo di sospensioni.

Finizioni interne e selleria di tono molto signorile e in materiali pregiati, ricca strumentazione, dotazione in serie di numerosi accessori ed equipaggiamenti relativi alla funzionalità, al confort e alla sicurezza della vettura, quali l'antifurto bloccasterzo, il lunotto riscaldabile anti-appannamento, la razionale aerazione e riscaldamento dell'abitacolo, i proiettori anabbaglianti con regolazione automatica dello orientamento del fascio luminoso (sulle versioni LX), le luci di porta aperte sulle porte anteriori e sulle posteriori contribuiscono a personalizzare la Beta e a definirne l'alto livello qualitativo.



Da Torino un faro d'automobile sul mondo

PEUGEOT: Solidità, confort (ed economia)



Ecco la quattroporte più corta d'Europa, vestita da Pininfarina. Se ne è detto a proposito e a sproposito. La concessionaria Ban & Leuz, nella sua nuova sede di via Flavia (angolo via Monte d'Oro), tel. 810214-811235, è in grado di sfatare ogni leggenda con una prova. Non solo la 104 risulta la più comoda, ma anche la più economica (a pari prezzo e a pari benzina) fra le utilitarie da 950 cc. Ed è brillante come una vettura di ben maggiore cilindrata. Del resto basta una prova.

DAF: La più vera «automatica»



Novità in casa DAF. Facendo seguito alla famosa DAF 55, da cui è derivata, ecco ora la DAF 66 (SL 1100 cc. 136 km/h, MARATHON 1100 cc. 145 km/h), una berlina «aricchita» con gli ultimi perfezionamenti in materia di concezione tecnica, estetica e finitura. Essa raggruppa, infatti, un numero di raffinatezze tecniche che finora non era mai stato riunito in una vettura di questa categoria, e cioè: — una trasmissione automatica (brevetto esclusivo della casa costruttrice) alla pari con i tempi moderni, che fa a meno di anacronismi come il cambio di marce e la frizione; — una sospensione posteriore del tipo De Dion, cosa che costituisce la migliore soluzione possibile per fondere armonicamente tenuta di strada, sicurezza e confort. Inoltre, per la sua estetica ed il lusso raffinato che «racchiude» in sé, la DAF 66 saprà soddisfare pienamente anche le aspirazioni del più esigente automobilista moderno. Per informazioni e prenotazioni presso la concessionaria F.lli NASCIMBEN, Trieste via Coroneo 41/2, telefono 764071-72.

SUNBEAM: Inghilterra all'attacco



Le SUNBEAM, vendute già in oltre 250.000 esemplari sui mercati d'oltre oceano, comode e sportive, concepite per il Mercato comune europeo, sono finalmente anche in Italia. SUNBEAM 1250 TC: motore 1248 cc., 67 CV DIN a 6000 g/m, 145 km/h, due carburatori, sospensione tipo Mac Pherson, sterzo a cremagliera, servofreno, carrozzeria a struttura differenziata; SUNBEAM 1500 TC: motore 1498 cc., 76 CV DIN a 5800 g/m, 150 km/h. I prezzi del tutto competitivi vanno da Lire 1.260.000 in poi. L'organizzazione della ditta PADOVANI & DE CARLI, che già così brillantemente ha contribuito a diffondere la gamma SIMCA CHRYSLER, cura anche la vendita della serie SUNBEAM. Agli interessati non resta che rivolgersi presso la concessionaria in viale R. Sanzio 11-13, tel. 793400.

CITROEN: La «maggiorata» francese



Attesissime le nuove «1200», che hanno dato una carta in più alla Citroën: una carta che, se giocata seriamente, darà, assieme ai suoi modelli della serie '73 alla famosa casa d'oltralpe altre grossissime soddisfazioni. Non meno soddisfatti i clienti, che hanno trovato già nella 1000 doti non comuni di abitabilità e di stabilità oggi unite a una estrema elasticità di marcia. Le Citroën sono esposte da Dino Conti, via Coroneo 33, telefono 762381.

IL NUOVO CENTRO DI VIA TACCO, 32

AUTODIAGNOSI: LA SICUREZZA DELL'AUTOMOBILE A PORTATA DI TUTTI

Chissà quante volte ci siamo messi in strada per un viaggio in automobile chiedendoci se potremo arrivare senza problemi a destinazione. Generalmente l'occhiata che il meccanico dà alla nostra macchina non ci tranquillizza abbastanza: sarebbe necessario un esame troppo lungo e minuzioso per poterci assicurare sullo stato di tutti gli organi meccanici. E magari ci siamo chiesti quando mai sarà possibile portare la nostra automobile ad una visita di controllo, proprio come vanno le persone dal medico. Bene, oggi è possibile farlo, grazie alla intelligente iniziativa di aprire a Trieste un centro di autodiagnosi. Si tratta di un complesso di apparecchi elettronici che sono in grado di «visitare» tutti gli organi della macchina e di rendere conto del loro stato. Appare chiaro quanto è importante per gli utenti un centro di questo genere: portare la propria macchina a un controllo generale periodico può voler dire prevenire ed evitare un costoso inconveniente e forse un tragico incidente, può voler dire partire con tranquillità per le vacanze o per un viaggio. Per gli acquirenti di vetture usate poi, l'autodiagnosi sarà il più utile consigliere. Ma vediamo come si svolge la «visita»: il cliente può sottoporre la propria macchina ad un controllo generale con una modesta spesa. Naturalmente può controllare anche un solo organo, per il solo responso. Il primo apparecchio è lo «Shocktester Boge», uno dei primi in Italia, che è in grado di stabilire lo stato degli ammortizzatori. L'auto-

mobile viene disposta con le ruote su delle piastre che producono tutte le sollecitazioni che i vari tipi di fondo stradale provocano alle sospensioni, riportando simultaneamente su un grafico i risultati. L'escursione dell'ammortizzatore sarà confrontata con le misure fornite dalla casa. Nel caso di sia qualche guasto il cliente può provvedere all'immediata sostituzione dell'organo. Il secondo apparecchio è il Rabotron, veramente fantascientifico: è in grado di trovare qualsiasi «magagna» del motore e dell'impianto elettrico. Un dispositivo applicato al posto della candela rileva, con simultanea rappresentazione su uno schermo, l'armonia del funzionamento del motore: indica il grado di compressione di ogni cilindro e se l'eventuale perdita è dovuta ad avaria delle fasce elastiche, della valvole o della guarnizione della testata. Una sonda applicata sul tubo di scario, rileva se la carburazione è regolare o meno, indicando il rapporto aria-benzina e i dati relativi alla taratura dei carburatori. Sempre lo stesso apparecchio elettronico può controllare il funzionamento di tutta la parte elettrica: lo stato della batteria, della bobina, delle candele, dello spinterogeno. Con una pistola stroboscopica, l'operazione della messa in fase risulta facilissima.

C'è poi l'apparecchio per la prova dei freni: dei rulli rotanti sui quali viene fatta salire la vettura ed un dispositivo idraulico applicato sul pedale del freno rivelano eventuali scompensi della frenata e l'efficienza dell'impianto frenante stesso. Anche dopo questa prova viene rilasciato al cliente un diagramma e l'eventuale riparazione può essere effettuata subito. Pure la razionalità di questa «catena di controllo» è studiata con criteri veramente funzionali: subito innanzi all'apparecchio di prova c'è il ponte mobile per provvedere a riparazioni o sostituzioni.

Per l'assetto della macchina e la geometria delle ruote c'è il favoloso «Conio-assetto» che indica elettronicamente tutte le imperfezioni e fornisce i dati per le correzioni di assetto: inclinazione ruote, convergenza, inclinazione longitudinale e trasversale, geometria della sterzata e allineamento.

Infine possono essere scoperte certe rumorosità dei cuscinetti delle ruote e quindi il loro funzionamento scorretto, con un apparecchio che, tramite un rullo girevole, dà una spinta alle ruote (a macchina sollevata) fino alla velocità di 200 km/h. Naturalmente c'è anche l'attrezzatura completa per le gomme: prova camera d'aria, equilibratore, vulcanizzatore e servizio di vendita.

Un personale altamente qualificato si affianca a queste favolose macchine per la loro applicazione e la lettura ed elaborazione dei dati nonché alle riparazioni necessarie, garantendo al cliente un servizio di notevole livello. Un servizio che, oltre al grande valore utilitario per l'automobilista, ha nella nostra epoca una indubbia funzione sociale essendo veramente qualcosa di concreto per la sicurezza.

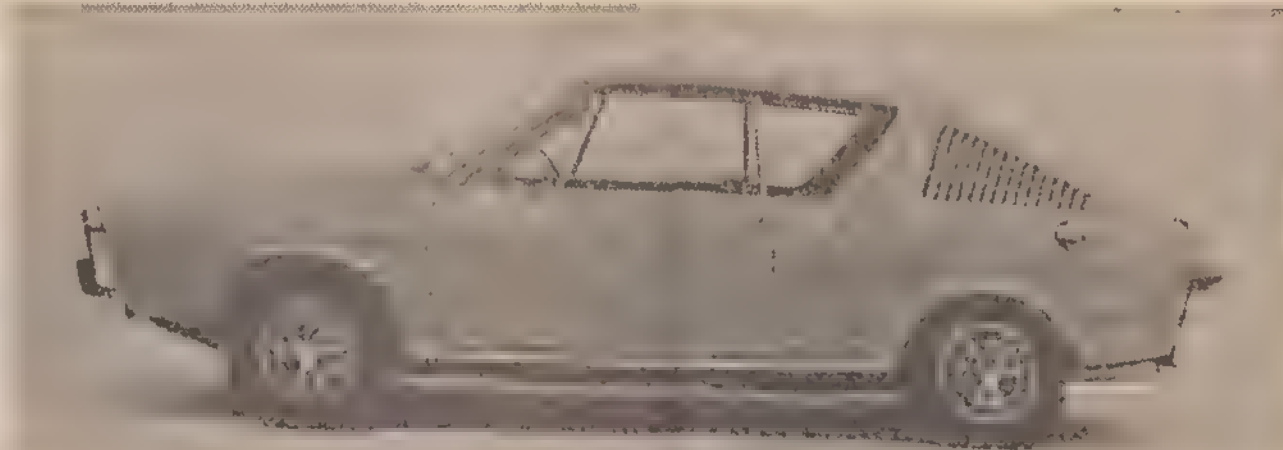
F. d. V.

JAGUAR: Un giaguaro di prestigio



La BRITISH LEYLAND, che recentemente si è associata alla Innocenti, è presente al Salone di Torino e mette a disposizione del pubblico italiano tutta la gamma delle sue marche, dalla Mini all'Austin, dalla Morris alla Rover, dalla Triumph alla Jaguar. Rivolgetevi alla FILOTECNICA GIULIANA, via Paolo Reti 2, tel. 36813, concessionaria Leyland - Innocenti.

RENAULT: Maxi-mini, coupé, sportive



Con le nuove Renault 5, le 12 sportive e i coupé, la casa francese sta attraversando un periodo particolarmente fortunato sul mercato italiano. Infatti Renault ha basato tutto il suo programma non solo sulla originalità dei suoi modelli, ma anche sulla robustezza e la durata. Tutti i modelli Renault sono visibili alla Concessionaria Silvano Frisori & G., Rotonda del Boschetto 3/1, tel. 793940.

OPEL: Anche le economiche (con grinta)



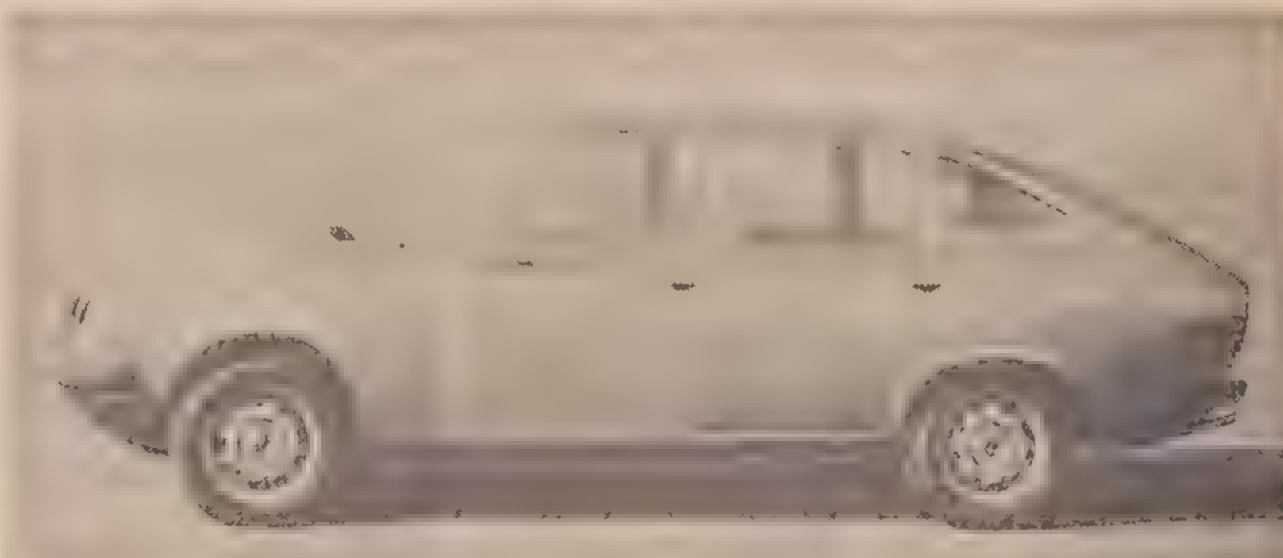
La OPEL, ai prestigiosi modelli MANTA di 1600 e 1900 cc di cilindrata, affianca ora il nuovo tipo con motore di 1200 cc, meno costoso, ma che non differisce in nulla quanto a linea, abitabilità, maneggevolezza e comfort dalle sorelle maggiori. Attesissima arriva inoltre la nuova OPEL DIESEL. Dopo il successo ottenuto dalla Rekord nella versione a benzina, la casa tedesca propone all'attenzione del pubblico il suo nuovo modello che, in tre versioni (2 porte, 4 porte e 4 porte lusso), non mancherà di incontrare l'approvazione degli automobilisti. Rivolgetevi alla concessionaria SERRI TULLIO & Co., via Ginnastica 56, tel. 724211.

AUDI: Raffinate, intelligenti, sicure



Con le varianti Audi 80/80 L (1300 cmc, 55 CV e 1300 cmc, 60 CV DIN, velocità max. 147 km/h), Audi 80 S/80 (1500 cmc, 75 CV DIN, velocità max. 160 km/h) e Audi 80 GL (1500 cmc, 85 CV DIN, velocità max. 170 km/h) la nuova Audi 80 offre un'ampia gamma di modelli composta di tre motori di potenza diversa e di cinque arredamenti differenti. Nonostante la tecnica moderna e raffinata, l'ultima nata della Casa di Ingolstadt si presenta come un'automobile che necessita di poca manutenzione ed economica, che grazie alle doti universali e alla forma elegante ed aerodinamica incontrerà l'indiscusso favore della clientela: sterzo di sicurezza e freni a circuito differenziato (ogni circuito agisce sulla ruota anteriore e su quella posteriore diagonalmente opposta) offrono ancor più affidabilità. La nuova serie AUDI 80 è esposta presso l'Autosalone Catullo, via Fabio Severo 34, tel. 764409 - 764410.

LANCIA: Ritorno ai nomi greci



Lancia BETA, la nuova berlina dalle dimensioni contenute ma dalla massima comodità interna. Provvista di tutti gli accorgimenti tecnici più moderni per il comfort (10 tipi di optional) e per la sicurezza (piantone guida ad assorbimento di energia, doppio circuito frenante Super Duplex, ecc.), il nuovo modello Lancia Beta esce nelle tre versioni 1400, 1600 e 1800 cc. L'eccellente silenziosità e stabilità, la signorile finitura, la pronta ripresa e l'alta velocità unitamente ai contenuti costi di esercizio, confermano in questa vettura l'alto e tradizionale livello qualitativo LANCIA e l'optimum per il moderno uomo d'affari e sportivo. CONCESSIONARIA LANCIA DITTA RODOLFO ROETI, via San Francesco 46, tel. 764116.

BMW: La tedesca anticonformista



Con la nuova BMW 520, la BMW conferma la sua tradizionale concezione sportiva, che è sottolineata dal comfort funzionale. La collaudata tecnologia della casa tedesca garantisce un livello ottimale di sicurezza attiva e passiva. Poche parole sulle sue caratteristiche: nuovo motore a quattro cilindri con camera di combustione a tripla zona sferica di turbolenza, albero a cammes in testa, due carburatori regolabili ad alimentazione a iniezione. Assetto di sicurezza BMW, aste mollegianti a spostamento compensatore in curva, barra stabilizzatrice trasversale anteriore, asse posteriore a bracci longitudinali inclinati. Sterzo regolabile assialmente e sedile di guida a regolazione in altezza ed inclinazione (in opzione). Per informazioni rivolgetevi alla FILOTECNICA GIULIANA, via Paolo Reti 2, tel. 36813.

FORD: Più belle con pochi ritocchi



Con la Capri è una delle più grandi affermazioni di tutti i tempi della Ford in Europa. Nella nuova gamma 1973, la Escort che si è inserita nel mercato italiano con prezzi competitivi assicura: guida facile e sicura, robustezza che dura nel tempo, grande scelta, formidabile serie di affermazioni sportive che riflettono le caratteristiche di robustezza e affidabilità delle vetture di serie. Per prove e dimostrazioni (se ancora fossero necessarie) alla Nuova Concessionaria Ford, via Balsamonti 60, tel. 823000, 823100. Esposizione: via S. Francesco 11, tel. 755600.

UN ALTRO SCIENZIATO RUSSO PUNITO SEVERAMENTE PER LE SUE IDEE LIBERALI



Processo Cima Vallon prime deposizioni

Un nuovo mandato di cattura per calunnia contro il pm re cinematografico Pietro Torri (che è in carcere per detenzione di droga e per omicidio) nei confronti di Paolo Valentini è stato firmato dal pm istruttore Giovanni De Iorio. Torri è accusato, quest'anno, di avere calunniato l'istruttore Gianni Buffardi.

...ati, hanno fatto irruzioni nei locali dell'Istituto di credito ubicato nella zona industriale, e si sono fatti consegnare il denaro contenuto nella cassaforte, circa 20 milioni. Lontananandosi poi su una vettura di colore blu targata Padova. Avuta la segnalazione della rapina, sono giunti sul luogo carabinieri e agenti di pubblica sicurezza che hanno poi istituito un cordone di

L'avvocato Monteverde ha risposto ai colleghi della sua che avevano contestato la costituzione di parte della società petrolifera. «ha in sostanza sostenuto che tale atto è stato deciso tanto per avere un risarcimento dei danni materiali, quanto piuttosto per sapere se i meccanismi hanno mosso i tentatori».

Un nuovo mandato di cattura per calunnia contro il pm re cinematografico Pietro Torri (che è in carcere per detenzione di droga e per omicidio) nei confronti di Paolo Valentini è stato firmato dal pm istruttore Giovanni De Iorio. Torri è accusato, quest'anno, di avere calunniato l'istruttore Gianni Buffardi.

CRONACHE SPORTIVE

INCONTRO DI RITORNO DEL SECONDO TURNO DELLA COPPA UEFA DI CALCIO

La Fiorentina affronta il Vitoria
Deve batterlo con due gol di scarto

Rientra capitano De Sisti fra i viola - Liedholm: «Gli avversari sono molto forti»

Firenze, 31. Con una settimana di anticipo rispetto al turno normale dei tornei internazionali, Fiorentina e portoghese del Vitoria di Setubal giocheranno domani, nello stadio Comunale, con inizio alle 14.30, la partita di ritorno del secondo turno della coppa Uefa di calcio. L'incontro di andata è stato vinto dalla settimana scorsa per 1-0 dalla squadra portoghese con un gol di Duda.

Per la Fiorentina, che come ha detto oggi Liedholm al termine di un lungo allenamento, recupera sia il capitano De Sisti, da diverse partite lontano dalla prima squadra, sia il brasiliano Clerici infortunatosi (stiramento muscolare) proprio a Setubal, l'incontro si prospetta particolarmente difficile, in quanto la squadra viola per rimanere nel giro internazionale dovrà vincere con due gol di scarto.

«De Sisti e Clerici quasi certamente giocheranno entrambi» ha detto l'allenatore, che è chiaro che il confronto, anche

perché di mancherà il libero Brizi, che ha una contusione a una vertebra, sarà molto scabroso. Se la partita si metterà bene nel primo tempo, potranno anche farcela e ugualmente riuscire a fare un punteggio concreto qualora giungessero con 1-0 ai tempi supplementari. Certo che gli avversari sono molto forti perché giocano un calcio pratico e coraggioso.

I portoghesi, giunti ieri sera a Firenze e alloggiati in un albergo della collina di Fiesole, si sono allenati nel pomeriggio allo stadio Comunale e nell'ordine si sono messi in evidenza il lungo e robusto Torres I, il mediano Octavio, che gioca in maniera particolarmente vivace, il brasiliano Duda e Amancio, unica novità di questa partita rispetto a quella di andata. Ad Amancio l'allenatore portoghese Pedroto ha affidato il ruolo di guerriero perché il primo è elemento più portato alla copertura.

FIorentina: Superchi; Galidolo; Longoni; Soala; Pellegrini; Oriandini (o Perego); Salati-

ti; Merio; Clerici; De Sisti; Sor-

VITORIA SETUBAL: Vaz; Re-

bello; Cardoso; Mendes; Carrio;

Octavio; Jose Maria; Amancio;

Duda; Torres; Jacinto Joao.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

Arbitrerà l'inglese Burnstawi.

OGGI A TRIESTE

CALCIO

Coppa Italia semiprofessionisti: Triestina-

Modena, stadio «Grezar», ore 14.30.

Amichevoli: Fortitudo-Montefal-

cone, Muggia, ore 14.30; S. Gio-

vanni-Libertas, viale Sanzio,

ore 10.45; Primorie-Rosandra

Zena, Prosecco, ore 14.30;

Vesna-Pompana, Santa Cro-

ce, ore 10.30; Coalunga-Por-

tuale, Santa Croce, ore 14.30.

PALLANESTRO

Serie B maschile: Lloyd Adria-

tico-La Torre Regio Emilia,

palestra di via Monte Cengio,

ore 17.30.

Amichevole: S.G.T.-Treviso,

palestra di via Ginnastica 10.30.

IPPICA

Corse al trotto a Montebello.

Inizio ore 14.30.

Assemblea Juventus

Torino, 31.

L'assemblea ordinaria degli az-

ionisti della Juventus, riunita

nella sede della Camera di

commercio di Torino, ha appro-

vato all'unanimità la relazione

del consiglio d'amministrazione,

lo stato patrimoniale e il con-

to economico del bilancio che, al

30 giugno 1972, chiude in pa-

reggio su due miliardi 8 milio-

ni 227.466 lire, dopo lo stan-

damento di 510 milioni 485.028

lire nel fondo ammortamenti. Al-

l'assemblea hanno preso parte

31 azionisti, rappresentanti in

proprio o per delega, 7.179 azio-

ni delle 800 costituenti il capi-

tolo sociale.

TRIESTINA

Gli allabardati si sono ritro-

UN AVVERSARIO DIFFICILE PER LA TRIESTINA NEL POMERIGGIO AL «GREZAR»

Parentesi allabardata in Coppa
nel primo incontro con il Modena

A riposo Zamparo, Rizzato, De Luca, Cantagallo - Rientra Frigeri e De Gasperi stopper

Ottavi di finale della Coppa Italia Semiprofessionisti e Modena daranno vita questo pomeriggio al primo incontro di categoria. Gli allabardati della Triestina, che hanno deciso di concedere un turno di riposo a Zamparo, Rizzato, De Luca e Cantagallo. Questi ultimi tre comunque siederanno in panchina assieme ad altri giocatori quali Vastini e Sabbadin. All'attaccante è stata tolta la licenza di categoria, che verrà immobilizzata la spalla sinistra; una decisione sul suo impiego comune verrà presa solo poco prima della partita. Sabbadin invece disputerà almeno un tempo nel ruolo di terzino, probabilmente al posto di Tugliech.

In difesa, oltre a quella di Sabbadin, ci saranno le novità di D'Ambrigo fra i pari, Frigeri e De Gasperi. De Gasperi, che ha fatto il suo debutto in campo, è stato affidato come di consueto a Sciolone, Brusadelli e D'Alessi, mentre l'attacco presenterà un terzetto di punta inedito con Rakar, Bertoli e Ogiani.

La formazione allabardata sarà la seguente, almeno in partenza: D'Ambrigo; Frigeri, Tugliech, Maschia, De Gasperi, Sciolone; Rakar, Brusadelli, Bertoli, D'Alessi e Ogiani.

Sull'incontro, Petagna ha detto: «Conosco molto bene il Modena. Io ho giocato in quella squadra. Costagallo può disporre di una rosa di elementi molto esperti e capaci, per cui il nostro compito risulterà particolarmente difficile. La Triestina comunque intende fare la sua bella figura e lotterà come di consueto per ottenere un risultato positivo. Il fatto che conceda un turno di riposo ad alcuni titolari non significa che non consideriamo la Coppa Italia».

MODENA

La squadra di Costagallo è fra le protagoniste del girone «B». I canarini tallonano a una sola lunghezza la capolista Lucchese ed hanno tre punti di vantaggio sulle immediate inseguitrici. Gli emiliani, dopo i primi due pareggi nei turni di avvio, hanno infilato una serie di cinque vittorie consecutive, tre in casa e due fuori.

Dopo il Modena è uscito con l'intera porta del campo della Spina conformato da attraversare un gran momento. Per la Triestina quindi si tratterà di un avversario quanto meno ostico, una squadra che intende ben figurare anche in queste manifestazioni.

I gialloblù vantano una difesa che è più ermetica (3 gol subiti in 7 reti) e l'attacco più prolifico del suo girone con 14 reti all'attivo, una media quindi di due segnature per gara. L'attaccante di maggior spicco è persona di nome D'Ambrigo, Boscolo, che comanda anche la classifica dei cannonieri del girone «B» con 6 reti; molto pericoloso è anche Incerti.

BIGLIETTI

Per questo incontro la socie-

tà allabardata ha fissato i prezzi delle partite di campionato. Non saranno valide le tessere abbonamento e le tessere di omaggio.

C. N.

Arbitri Coppa Italia

La commissione arbitri nazionale ha designato per la direzione delle partite di calcio in programma oggi con inizio alle 14.30, i seguenti arbitri:

Coppa Italia semiprofessionisti - ottavi di finale - partite di andata: Alessandria-P. Verelli; Del Fandria Speda-Livorno: Governi Seregno-Parma: Arico Tevestina-Modena: Maschia Ravenna-Gallarate: Pesciaroli Viterbo-Latina: Crista Avellino-Lecce: Chilli Cosenza-Acriale: Esposito

CUSCAH VINCITORE

La formazione del Cuscah, che comprende nelle proprie file 14 più nei nomi del periodo d'oro dell'«Incontro» locale, ha battuto in un incontro amichevole internazionale la squadra jugoslava del Maribor per 3-2. Per i triestini hanno segnato Ileni, Vidoli e Gasparini.

Giudice dilettanti

Ventidue giocatori sono stati squalificati questa settimana dal giudice sportivo del Comitato regionale della Federcalcio, che ha deliberato sulle

NEL CAMPIONATO DILETTANTI PROMOZIONE

Con l'aureola del primato

l'invincibile San Giovanni

Prima sconfitta del Ponziana: occhio al Lignano!

Ma parliamo di questo San Giovanni, che anche a Sella ha

conservato l'aureola dell'invincibilità ed è l'unica delle sedici squadre di Promozione a non aver ancora subito sconfitte. La compagine triestina è andata più vicina al successo pieno dei locali, ed avrebbe sicuramente meritato la posta intera. Quel che più conta, al di là del risultato comunque positivo (nonostante l'infelice arbitraggio) è che il San Giovanni abbia ritrovato un grande Bala.

Il negretto, dopo qualche giornata grigia per una preparazione atletica non ancora perfetta, ha ritrovato a Sella i guizzi di cui è capace. La sfortuna gli si è accanita contro due volte: due palloni destinati a dare la vittoria alla sua squadra si sono infranti contro i legni della porta avversaria.

Del Cremonese non c'è nulla da dire, questa volta: perché non ha giocato, a causa del rinvio dell'incontro con la Tarcentina per impraticabilità del campo di via Flavia.

La presidenza dell'USSI ha reso noto di avere disposto l'annullamento del campionato italiano di guida per giornalisti, svoltosi a Firenze giovedì scorso senza la partecipazione del collega Augusto Re David, al quale gli organizzatori della Società Triestina per la Guida dei Cavalieri non erano stati in grado di mettere a disposizione un cavallo. La corsa sarà disputata in data e località da designare. E' stato così riprogrammato l'intervento dell'USSI di Trieste, a una gara scorrettamente connessa a Firenze al danno di un giornalista che a Montebello si era guadagnato il diritto di partecipare alla finale.

PALLAVOLO

L'Arc Linea a Catania

tenta il colpo

Nella serata odierna l'Arc Linea sarà impegnata a Catania sul terreno del gran completo; il D. S. Gortan, Manzini e Braida, partiti in treno nella mattinata di ieri, verranno raggiunti in giornata da Walter e Claudio Velasco, Perararo, Sproca, Crilanc, Fonda, Andrea e Roberto Pellarini, in partenza questa mattina con l'aereo.

Nella stessa giornata si giocheranno Lubian-Cus Parma, Rimini-Minelli, Casati-Virtus Palonara, Cus Pisa-Cus Torino e Panini-Gargano.

PONZIANA: ANTICIPO

Il comitato regionale della Federcalcio ha autorizzato l'anticipo a sabato dell'incontro Tarcentina-Ponziana in calendario domenica per il campionato di Promozione. La partita avrà inizio alle 14.30.

CALCIO: COSTALUNGA

Il Costalunga, che milita nel campionato dilettanti di terza categoria, disputerà nel pomeriggio alle 14.30 a Santa Croce una partita amichevole contro il Portuale.



Telefoto Ansa

Il campione svedese Åke Jonsson impegnato in un salto acrobatico durante una competizione di motocross nel Texas

VARATO DA ENTI E SOCIETÀ SPORTIVE IL PROGRAMMA DI MASSIMA

Stagione piena a Cortina
per il 70.º dello Sci Club

Prima gara la Coppa Ilio Colli di discesa libera maschile valida per la Coppa Europa

Cortina, 31.

Una stagione invernale intensa si sta profilando per Cortina.

Azienda di Soggiorno, dirigenti dei sodalizi sportivi, enti culturali e Comune hanno varato in questi giorni il calendario di massima delle manifestazioni in programma per l'inverno prossimo.

Non bisogna dimenticare che l'anno 1972 segna il 70.º anniversario dello Sci Club Cortina e tale data di fondazione impegna lo Sci Club in maniera fondamentale al fine di riportare alla ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista propagandistico e con la ripresa della Coppa Ilio Colli (Coppa Europa) che si svolgerà il 23 dicembre 1972 — ora intitolata ribalta quelle manifestazioni a carattere internazionale che una volta hanno posto in primo piano nel mondo sportivo i migliori elementi del discesaismo europeo.

L'avvenimento verrà posto in risalto anche dal punto di vista

da oggi coin veste anche casa vostra

(con il più grande negozio di arredamento e casalinghi di trieste)

coin

Niente di strano. Abbiamo semplicemente aggiunto al magazzino dove venite a vestirvi da tanti anni un piano tutto nuovo. Con dieci reparti nei quali potrete trovare tutto per il bagno, la cucina, la mensa, il guardaroba, la pulizia, il regalo. E sce-

gliere i tappeti, le tende, la biancheria di casa, le coperte, la vetroceramica. In una parola, vi abbiamo preparato il più grande negozio di arredamento e casalinghi di Trieste. Per proporvi tutto quello

che cercate, anche per casa vostra. Ed essere sempre di più un vero grande magazzino. A servizio completo. Come vi aspettate da noi.



AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni minimo 10 parole; la disposizione viene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza.

La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancanze inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite rimane piena e intera agli inserenti.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

Le lettere alla cassetta devono essere indirizzate a: S.

P.I. Cassetta, numero e lettera. Tutte le lettere indirizzate alle Casette dovranno pervenire attraverso la Posta: le lettere raccomandate saranno respinte. Non si assumono responsabilità per quanto allegato alla corrispondenza.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso possono servirsi per il recapito delle offerte delle casette istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è del costo dell'inserzione e di lire 104 tasse comprese per la durata di dieci giorni.

LAVORO PERS. SERVIZIO Offerte

B Lire 100 per parola

CERCASI zona Scorsola signora referenziata pratica custodia bambina 2 anni ogni pomeriggio 16-20 eventuali weekend completi. Telefon. 412345 solo con questi requisiti. CERCASI domestica a ore. Telefonare 768133. 70700 B DOMESTICA referenziata cerca piccola famiglia sei ore settimanali. Telefonare 724093. 23669 B DOMESTICA capace referenziata stabile oppure 10-19 disposizione qualche volta dormire casali, zona Barcola. Telefonare 12-13; 19-20 412283. 70698 B PRESTASERVIZI capace cercasi cinque volte settimana quattro ore. Telefonare 766906. 29397 B SIGNORINA capace referenziata esperta bambini solo al mattino cercasi. Telefonare 772280. 29858 B

IMPIEGO E LAVORO Richieste

C Lire 50 per parola

AUTISTA con autocarro portata 25 quintali escluso carico scarico mlti pretese. Telefonare dopo le 17. 744993. 29297 C GIOVANE diplomato, militasolo, per zona Trieste offresi impiegato presso seria industria, a ente ecc. disposto trasferirsi. Scrivere Cassetta 69/B S.P.I. Udine. 7531 C MAESTRA scuola materne offresi custodia bambini. Telefonare dalle 13.30 alle 17. 811544. 29323 C PENSIONATO polizia cinquantenne patente auto offresi autista privato mansioni fiducia. Tel. 211693 ore pasti. 29299 C PERITO edile 34enne lunga esperienza direzione assistenza cantieri progettazioni offresi a

scopo miglioramento. Cassetta 29319 C S.P.I.

LAVORO A DOMICILIO ARTIGIANATO

CC Lire 80 per parola

A.A.A.A. KEROSENE specializzato ripara pulisce. Tel. 794100. ELETTRICISTA lavori domicilio pure domeniche. T. 823844. 793855. 29331 CC ERMETIZZAZIONE totale di finestre porte applicando perfette guarnizioni antibora. Tel. 750794 ore ufficio. 29313 CC IDRAULICI eseguono rapidamente accurate riparazioni. Telefonare ore pasti 62155. 796774. 29359 CC PARRUCHE in genere su misura, massima perfezione al minimo prezzo, fabbrica artigiana possiede d'arte Elda Miri, Battisti 3, primo piano. Tel. 755493. 51896 CC PER riparazioni pavimenti in doghe truciolatura raschiatura lucido permanente. Telefonare 32265. 52387 CC PITTORE esegue restauri appartamenti, stanze tappeziate carta 30.000. Tel. 793616. TRASLOCCHIAMO - SGOMBERIAMO qualsiasi cosa di qualsiasi genere favorendovi preventivi di assoluta concorrenza. Telefonateci ininterrottamente al 31877. 29285 CC

IMPIEGO E LAVORO Offerte

D Lire 100 per parola

A.A. APPRENDISTA o commessa cerca panificio Jerian Combi 26. 51884 D A. COMMESSA capace cercasi negozio pelletterie. Telefonare al numero 33931 dalle ore dieci alle dodici. 52425 D APPRENDISTA cercasi bar alla via Roma 18. 29293 D BANCIONIERI/E et internista cerca Buffet Benedetto, XXX Ottobre 19. Riposo settimanale. 377 D

CARROZZERIA cerca lamierista. Telefono 796357. 29387 D

CERCANSI apprendista commessa e possibilmente conoscenza slovena. Presentarsi Ditta Gagi, Roma 10. 70664 D

CERCANSI apprendista o commessa orario e paga da stabilire, conoscenza sloveno o croato. Presentarsi Magazzini Di Piazza S. Giovanni, Imbriani 12. 29025 D

CERCANSI ottico anche non diplomato, presenza. Ottica Mioni, piazza Borsa 15. 70706 D

CERCANSI apprendista o commessa. Telefonare giovedì al 732248. 29373 D

CERCANSI aiuto commessa panetteria libero mercoledì pomeriggio e domenica. Telefonare 750616. 29341 D

CERCO urgente commessa anche anziana flati mercoledì. Eredi Fonda, piazza S. Giovanni 2. 29317 D

meriggio e domenica. Telefonare 750616. 29341 D

CERCO urgente commessa anche anziana flati mercoledì. Eredi Fonda, piazza S. Giovanni 2. 29317 D

CERCANSI apprendista o commessa orario e paga da stabilire, conoscenza sloveno o croato. Presentarsi Magazzini Di Piazza S. Giovanni, Imbriani 12. 29025 D

CERCANSI ottico anche non diplomato, presenza. Ottica Mioni, piazza Borsa 15. 70706 D

CERCANSI apprendista o commessa. Telefonare giovedì al 732248. 29373 D

CERCANSI aiuto commessa panetteria libero mercoledì pomeriggio e domenica. Telefonare 750616. 29341 D

CERCO urgente commessa anche anziana flati mercoledì. Eredi Fonda, piazza S. Giovanni 2. 29317 D

PANIFICIO Stofa cerca operaio panettiere spec. Viale XX Settembre 9. 51890 D

SALONE parrucchiere cerca mezza lavorante, apprendista, retribuzione ottima. Telefonare 24215. 29353 D

SALUMERIA centrale cerca commesso o commessa. Presentarsi orario negozio, via Focchietti 6. 29375 D

TRASPORTATORE con proprio mezzo adeguato per consegne giornaliere in regione cercasi da importante casa alimentare nazionale. Scrivere per contatti e accordi a Cassetta 29301 D S.P.I.

URGENTE cercasi commessa per apertura nuovo reparto

URGENTE cercasi commessa per apertura nuovo reparto

URGENTE cercasi commessa per apertura nuovo reparto

negozio Muggia. Telefonare 231727 orario negozio. 70712 D

70.000 MENSILI RAGAZZA anche primo impiego. BUON TRATTAMENTO, conoscenza sloveno cercasi negozio Ugerio, via Roma 8. Tel. 31817.

ISTRUZIONE

G Lire 90 per parola

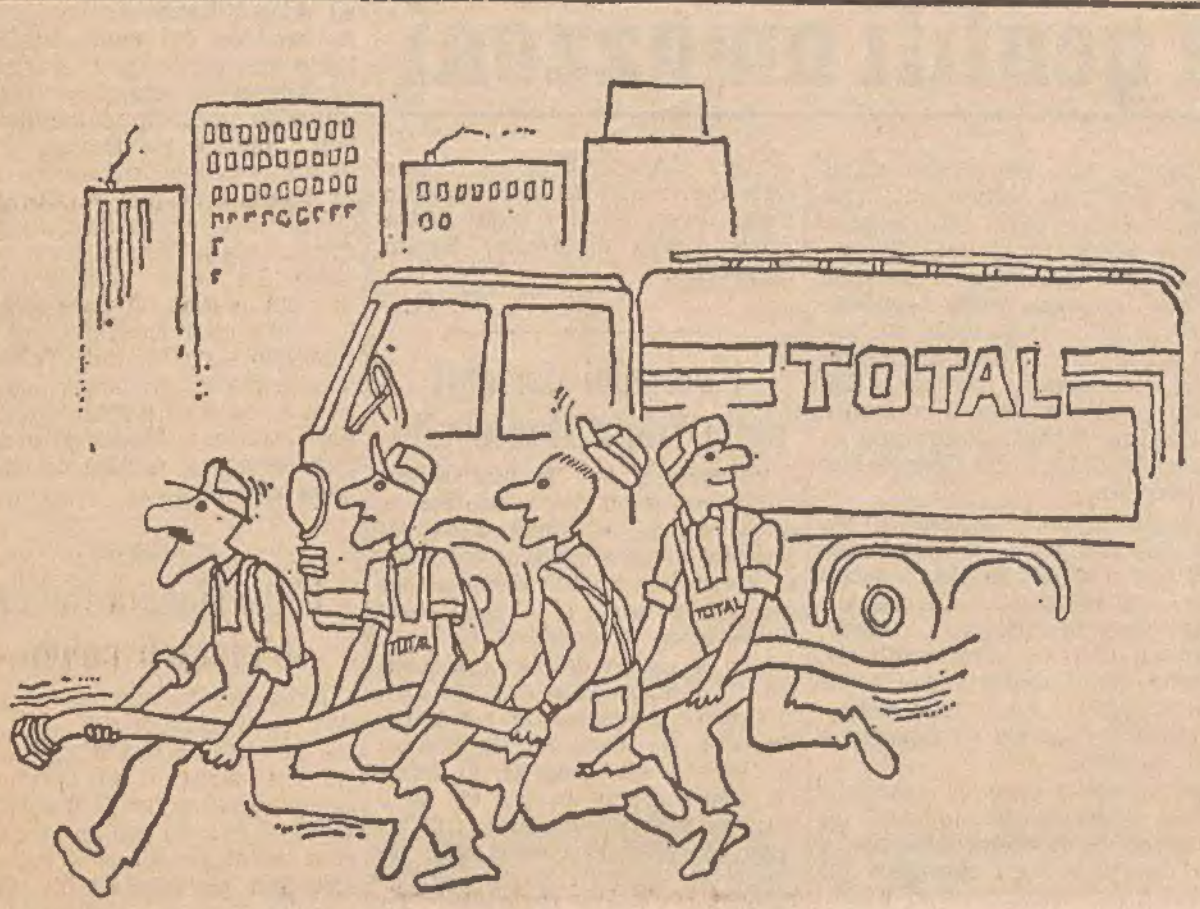
FRANCESE lezioni conversazioni singole collettive impartisce signora. Tel. 30061 pomeriggio. 47625 G

MATEMATICA chimica fisica impartisce superiori maturità idoneità insegnante lunga pratica. Tel. 726982. 51882 G

FRANCESE lezioni conversazioni singole collettive impartisce signora. Tel. 30061 pomeriggio. 47625 G

MATEMATICA chimica fisica impartisce superiori maturità idoneità insegnante lunga pratica. Tel. 726982. 51882 G

Continua in 18.a pagina



Noi corriamo per darvi fuoco



Basta una telefonata per avere a disposizione un'organizzazione di specialisti del riscaldamento: per la fornitura di prodotti di qualità, l'assistenza tecnica, la manutenzione e la conduzione di impianti di riscaldamento.

Carbonafta s.r.l.

Via S. Nicolò, 5
Tel. 29859 - 36879 - Trieste

CENTRO RESIDENZIALE «TENNIS MARE - DUINO»

Palazzine signorili con 60 appartamenti da 1-2-3 stanze, salone, supermarket, campo giochi e campo tennis, box auto, parcheggi, consegna estate 1973.

Ufficio vendite:
ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE ITALIA
TRIESTE, Piazza Ponterosso 3 - tel. 61512 - 38102

OGGI

IL NOSTRO UFFICIO DI PUBBLICITA'
S.P.I., VIA SILVIO PELLICO 4
RIMANE APERTO

**DALLE 9 ALLE 12
E DALLE 16.30 ALLE 18.30**

Pellicceria BERNI

Mestre via Piave, 50

ALLO SCOPO DI LANCIARE LA SEDE PER IL VENETO
INIZIA UNA

GRANDIOSA VENDITA DI REALIZZO

DI 800 PELLICCE ESISTENTI
CON LO SCONTO DI OLTRE IL 50%

Da domani ore 9 in Mestre via Piave 50

ALCUNI PREZZI ORIENTATIVI

	VALORE	REALIZZO		VALORE	REALIZZO
Ocelot messicano	1.600.000	890.000	Murmell visonato	480.000	230.000
Visione Turmalin	1.400.000	790.000	Petit-Gris	590.000	170.000
Visione Zaffiro	1.400.000	690.000	Guanaco	390.000	150.000
Visione Saga	1.000.000	490.000	Castorino uomo e donna	340.000	160.000
Visione Ranch	800.000	390.000	Cavallino tigrato	280.000	99.000
Visione Tweed	590.000	220.000	Viscaccia	360.000	99.000
Bolero visione	500.000	195.000	Gatto	190.000	95.000
Lontra Black	950.000	450.000	Persiano uomo e donna	190.000	95.000
G. Ocelot Brasiliano	690.000	170.000	Agnellino	90.000	28.000
Ocelot baby	550.000	270.000	Cappelli visione	32.000	10.000
Castoro	680.000	350.000	Pelli visione maschi gigante	30.000	15.000
Volpe Patagonia	380.000	145.000	Pelli volpe nera	25.000	8.000
Capretto d'Asmara	450.000	170.000	Pelli castorino	15.000	5.000
Leopardette	290.000	99.000	Pelli persiano	17.000	5.000
Castorito	270.000	125.000	Giacconi uomo	89.000	39.000

Lotto di Lapin Corderos - Cumafix - Capretto L. 29.000 — Pellicce per bambini a sole L. 28.000

TUTTE LE PELLICCE SONO DI NUOVA CREAZIONE «MOD. 1972 - 1973»

SONO ACCOMPAGNATE DA CERTIFICATO DI GARANZIA

(N.B. — A tutti gli acquirenti di una pelliccia verranno rimborsate le spese di viaggio)

SE VIZI BALL'INTERNO E DALL'ESTERO

NUMEROSI INCONTRI E COLLOQUI A PALAZZO CHIGI

ANDREOTTI HA RIPRESO IN PIENO IL SUO LAVORO

Sono allo studio nuove misure per il rilancio dell'edilizia. Ripetuti inviti ai socialisti a compiere scelte democratiche

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 31. Riassetto della pubblica amministrazione, con particolare riferimento all'alta dirigenza pubblica e dell'edilizia sono i temi all'ordine del giorno dell'attività governativa, anche per dare impulso alla ripresa economica.

Il presidente del consiglio, riprendendo intensamente il suo lavoro dopo il ritorno dall'URSS, ha esaminato il primo problema in un colloquio con il ministro per la riforma burocratica Gava. Nel corso dello incontro, è stata decisa, tra l'altro, la convocazione per il 20 novembre del consiglio superiore della pubblica amministrazione. In precedenza, il consiglio dei ministri (la cui riunione in programma per questi giorni slitterà al 10-11 novembre), deciderà sul decreto delegato riguardante la dirigenza statale, contro il quale come si ricorda, la Corte dei conti ha sollevato obiezioni e riserve.

Poiché il carteggio intervenuto tra il ministro Gava e la Corte dei conti ha portato a una soluzione positiva, il consiglio dei ministri deciderà di chiedere alla Corte dei conti di registrare con riserva il decreto, e peraltro di rendere operante. Successivamente ci sarà un dibattito in Parlamento per la sanatoria.

Andreotti ha poi ricevuto a palazzo Chigi il ministro Giulio Andreotti, che ha esaminato i problemi di competenza dei lavori del distretto pubblico, con particolare riferimento all'edilizia. Secondo precisazioni ufficiose, si è parlato soprattutto della soluzione proposta dalla commissione nominata dal governo con l'incarico di procedere a una revisione della legge sulla casa, varata dal governo di centro-sinistra nella precedente legislatura.

Questa legge, come si sa, non ha dato i risultati sperati: le costruzioni edilizie stentano a riprendere, per cui il governo sta orientandosi verso forme di finanziamento di leggi già esistenti e in particolare della legge Aldisio. Come è noto, questa legge prevede la concessione di un mutuo fino al 75 per cento del costo dell'opera a tasso agevolato. L'altro 25 per cento dev'essere versato in contanti dall'interessato.

Andreotti ha ricevuto anche il presidente dell'INA Dosi, il quale ha esposto il piano d'investimento dell'istituto, che ha una larga disponibilità finanziaria. Successivamente, con il presidente dei democratici Piccoli, Andreotti ha esaminato il programma dei lavori della Camera per le prossime settimane. La Camera riprenderà i lavori lunedì 6 novembre, per svolgere una serie di interrogazioni, e il giorno 7 comincerà la discussione del disegno di legge sui fondi rustici.

Il governo era del parere che nel caso di mancata approvazione del provvedimento entro il giorno 11, si rendesse necessaria un decreto legge di proroga dell'attuale disciplina finanziaria, ma il presidente della commissione agricoltura Truzzi si è pronunciato contro, sostenendo che un eventuale vacanza di poche settimane non comporterebbe notevoli conseguenze.

Proprio oggi Piccoli ha invitato una lettera circolare ai deputati democristiani per sollecitare una sempre maggiore presenza alle sedute in aula e in commissione. Piccoli ha sottolineato soprattutto il problema delle assenze nelle commissioni. «E' necessario che osservino — individuando le cause, e lo stiamo facendo ed è anche indispensabile, per il rilancio che dobbiamo al mandato avuto dal partito e dagli elettori, che ognuno di loro superi le difficoltà che si determinano tutte le volte che numerosi commissari risultano assenti nel corso della discussione e al momento del voto».

L'attenzione dei partiti si va all'Esercito italiano il missile «Tow»

Roma, 31. L'Esercito italiano impiegherà il missile anticarro «Tow», di costruzione americana: lo ha reso noto oggi, in una conferenza stampa, la società Hughes Aircraft International, che lo ha progettato e costruito.

Come ha precisato il rappresentante della società, Ing. Farulla, l'acquisto del missile avverrà sotto forma di vendita diretta, sotto forma di governo e comprendente sia il sistema di lancio sia l'equipaggiamento di supporto.

Oltre gli Stati Uniti, tra gli altri paesi della Nato, anche la Germania e l'Olan, hanno già ordinato il «Tow»: quello italiano costituisce comunque l'ordine più consistente finora avuto dalla Hughes in Europa.

Il «Tow» è un missile anticarro lungo 116 centimetri e pesante 20 chilogrammi che viene lanciato o da un trepiede a terra o da un veicolo, oppure da bordo di aerei ed elicotteri. Può raggiungere una distanza di circa tremila metri ed è guidato mediante un filo, attraverso il quale passano gli impulsi elettrici.

(Ansa)

MOSSA POLITICA DEL PRESIDENTE PER FRENARE IL MALCONTENTO

SI DIMETTE IN BLOCCO IL GOVERNO ALLIENDE

La crisi aperta dal ritiro dei ministri dell'interno e dell'educazione - In vista una coalizione neutrale con esponenti militari in attesa delle elezioni di marzo

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Santiago, 31

Dimissioni in blocco del governo di Allende. Il ministro delle finanze, Orlando Millas, nel dare l'annuncio ha spiegato che si tratta di un provvedimento preso dal Presidente per avere maggiore libertà di azione in vista della costituzione di una nuova coalizione governativa.

Questa l'ultima mossa politica del Presidente cilenio che ha preso lo spunto dalle dimissioni di due ministri, per cercare la formazione di un nuovo governo, con uomini nuovi, soprattutto, che riescano ad esercitare una più benefica influenza nei confronti del popolo e siano forse più graditi all'opposizione, molto forte nel paese, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

se, e divenuta ultimamente sempre più agguerrita e intransigente.

In questo modo, affermano gli osservatori, Salvador Allende riesce a mascherare una certa «abdicazione» del governo che ha finora retto le sorti del paese. Le dimissioni che hanno aperto la crisi sono state quelle di Jaime Suarez, ministro degli interni, che aspira al Senato, e del ministro dell'Educazione nazionale, Anibal Palma.

Ora, il fatto che queste persone aspirino a più alte cariche, di maggior prestigio, e per questo lascino l'incarico governativo prima della data del 4 novembre, giorno della presentazione delle candidature, suggerisce che il ritiro dei ministri, può anche essere vero. Sta di fatto che sono dimissionari, però, gli uomini che più di tutti, dopo Allende naturalmente, sono coinvolti negli ultimi sviluppi della politica interna cilena: il ministro degli interni e quello preposto alla pubblica istruzione e alla risoluzione del turbolento e delicato problema studentesco.

Per il momento il ministro degli affari esteri, Clodomiro Almeyda, assumerà d'interrim lo scottante portafoglio degli interni. Il ministro della giustizia, Jorge Tazre, occuperà con la stessa formula, la carica al ministero dell'Educazione. Il governo cilenio di unità popolare che ha oggi dato le dimissioni, dopo aver già subito un rimpasto il 17 giugno scorso, a

† Dopo lunga malattia è mancata all'affetto dei suoi cari

Vilma Predonzani

n. Bonin

Angosciati danno il doloroso

annuncio il marito LIVIO, la

mamma, le sorelle, i nipoti ed

i parenti.

Ringraziamo nel contempo, i

medici e il personale della Guar-

dia Chirurgica, in particolare il

dott. Nevio Puhali ed il medico

curante dott. Bruno Marini.

I funerali avranno luogo do-

manì 2 novembre alle ore 10 dal-

la Cappella di via della Pietà.

(L.T. Funerari, via Zonta 3, tel. 38006)

LA PRESIDENZA, il PERSO-

NALE insegnante e non in-se-

gnante della Scuola Media «Dan-

te» si associano al dolore della

famiglia per la perdita della

Signora

Vilma Predonzani

per lunghi anni attiva e stimata

collaboratrice nella segreteria

della Scuola.

Si associano al dolore della fami-

glia per l'immane scomparsa della

pittrice

Vilma Predonzani

i pittori BASUBER, DEVIDE, FA-

BIANI, OFFICIA.

I CONDOMINI di via Roma-

nia 158, profondamente addol-

l

OGGETTI SMARRITI

H Lire 100 per parola
BUONA ricompensa a chi consegna spilla oro caro ricordo smarrita 30 ottobre. Telefonare 816095 giovedì. 70710 H

APPARTAMENTI E LOCALI

Offerte
I Lire 90 per parola

AFFITTASI appartamento acquistando mobili 2 stanze soggiorno cucinino bagno wc centralizzato ascensore bellissima vista. Tel. 731844. 29325 I

S. GIACOMO affittasi 33.000 bellissimo, matrimoniale, cucina, bagno, gabinetto, altro, pronta entrata. Riscaldamento centralizzato, due stanze, cucina, servizi, due ripostigli, cantina, giardino condominiale, poggolo, affittasi 50.000. Telefon. 414035 giovedì. 70704 I

APPARTAMENTI E LOCALI

Richieste
L Lire 90 per parola

A. APPARTAMENTO comfort cerca affitto giovane coppia. Telefonare 746194, pomeriggio. 2510 L

CERCASI affitto appartamento paraggi S. Giacomo 2 camere cucina bagno wc massimo 40.000. Tel. 759053. 29321 L

CIVIDIN & ROSENWASSER

APPARTAMENTI E LOCALI D'AFFARI a condizioni buone con mutui e dilazioni
Via A. Diaz 7, tel. 30088-35107
L'ufficio vendite sarà a disposizione del pubblico dalle ore 9 alle 12 e dalle 16 alle 19, escluso il sabato

CERCASI affitto mini appartamento arredato zona centrale. Telefonare 0432-63457. 51874 L

CERCO affitto soffitta spaziosa. Tel. 755354, ore 13.30. 29309 L

DISTINTA famiglia cerca affitto 2 o 3 stanze, bagno, possibilmente zona S. Giacomo. Telefonare 751440 solo pomeriggio. 29349 L

ENTE industria cerca locali uso ufficio zona centrale mq 250. Scrivere Cassetta 70690 L, SPI.

VENDITE D'OCCASIONE

M Lire 90 per parola

A.A. ZILLOTTO PELLICCERIA, via Milano 16 Trieste. Vi ricordiamo che questo è il periodo ideale per scegliere la Vostra pelliccia senza aumenti fiscali. Zilotto vi offre un meraviglioso assortimento di pellicce gran linea a prezzi modici. Guadagnate tempo

A. ALLEVAMENTO visoni F. mavo. Premiato per la splendida produzione di selvaggi. Grandi laghi e pastello, propone inoltre tutta la gamma di pelli per confezione e guarnizione. Prezzi di assoluta concorrenza. Bravissima pelliccia, Turriaco, palazzo Fonda. Aperto giorni festivi. 872 M

OCCASIONISSIMA stufa kerosevne livello mobile seminuovo vendesi. Telefonare 742303 M

PELLICCE modelli superleganza qualità superiore tutti i tipi vasto assortimento agili da 42 a 54. Giacche stoffe capelli guarnizioni. Prezzo stracciato. Pellicceria Cervi, XX Settembre 16. 41 M

SPARHED Zoppas seminuovo, stufe diverse, vera occasione vendi Bosco 12 magazzino. 29383 M

VENESE camera antica. Tel. 410766. 816 M

VENESE lavatrice Hoover, molto perfetta come nuova lire 20.000. Telefonare 730159.

VENESE stufa kerosevne quasi nuova prezzo convenientissimo. Telefonare 749051. 29311 M

VENDO cockerina. Telefono n. 822738.

VENDO lupi pastori tedeschi. 794740.

ACQUISTI D'OCCASIONE

N Lire 90 per parola

A.A.A. ACQUISTO quadri, tappeti, orologi, studi indiani, stampe, letti, crano, cucine. Telefonare 31428. 29391 N

GATTO persiano o soriano acquisto. Tel. 746902. 70694 N

MOBILI E PIANOFORTI

NN Lire 90 per parola

A.A. SGOMBERO abitazioni cantine, compero mezzo altro. Tel. 750566. 29381 NN

A. LETTINI con materasso reclame 12.000, grandioso assortimento carrozine cestine, passeggini, box, armadietti, fascioli, baggetti, cuscini anti-soffoco, attaccapanni 12.000. Poltroncino 25.000, cucine brandine 7500, scarpiera reclame 7500, soggiorni, scale, reti, comode, materassi molleggiati 12.000. Bellissimi salottini 95.000. Prezzi bassissimi. Tarabochia 6, telef. 793840. 51831 NN

ABBISOGNANDovi arredamenti completi, mobili singoli, solidi, garantiti, prezzi bassi: «POLLI» via Grimaldi 11 telefono 796754. 129 NN

VENESE libreria ottocentesca Biederman, tel. 36280. 29343 NN

VENESE soggiorno massiccio. Riosa, via Rivalto 7, telefono 727410. 51870 NN

VISITATECI senza obbligo d'acquisto al Mobilificio Blicher, via dell'Istria 27. Troverete mobili di lusso, comuni e anche usati. Prezzi imbattibili. 29233 NN

COMMERCIALI

O Lire 90 per parola

SCAMBI vantaggiosi oggetti di oro e gioielli. Vasto assortimento regali a prezzi convenientissimi. Oroficeria Stermin, via Mazzini 40. 146 O

ALIMENTARI

OO Lire 90 per parola

A.A.A.A. DIBEMA VENDITA DEL RISPARMIO: mentre tutti i prezzi aumentano la DIBEMA ribassa. I prezzi DIBEMA sono senz'altro i più centrati della piazza, ma

L'IMPRESA DI COSTRUZIONI ARMANDO DE GREGORIO vi dà la casa

TRIESTE-VIA PASCOLI 10 TEL. 741375-741306

L'APERITIVO CHE IN TUTTO IL MONDO PIACE UN MONDO



Bitter CAMPARI

1 EGITTO - La Sfinge e Piramide di Cheope
2 CHICAGO - La City
3 MOSCA - La Chiesa di S. Basilio sulla Piazza Rossa

se volete risparmiare ancora di più, recatevi personalmente ad acquistare alla BOTTEGHERIA DIBEMA, via Commerciale 27, tel. 418762. Per gabbie, casse o cartoni completi dello stesso prodotto, acquistati e portati via dal cliente. Vi verrà praticato sui prezzi normali di listino lo sconto di 15 lire al litro, o uno sconto proporzionato alla capacità acquistata.

A.A.A.A. DIBEMA. CALENDARIO 1973 IN OMAGGIO. A tutti i suoi clienti, appartenenti al servizio a domicilio, oppure alla vendita del risparmio, i quali acquistino contemporaneamente 3 casse, gabbie o cartoni completi dei

suoi prodotti, la DIBEMA regala un elegante calendario 1973 in seta con i segni dello zodiaco. Bottegheria telefono 418762. Sede e deposito tel. 740485, 795043. 29141 OO

AUTO, MOTO, CICLI

O Lire 120 per parola

A.A.A.A.A.A.A.A. SENZA ANTICIPO 30 MESI OFFERIAMO Fiat 650 Giannini '71; 500 F '67-68-70-71; 850 Special '68-69; 128 '70-71; 128 Rally '71; 124 Special '71; 350 spider '68; Giulia 1300 '71; 69; Fulvia coupé '66; 1100 D '64; Mini K2 '69; Mini Cooper MK2 '68; Ford Capri XL 1300 '71; Triumph TR4 '68; 850 Vignale '66. Via

Romagna n. 6, telefono 61126. Aperto festivi. 29271 Q

A.A.A.A.A.A.A.A. MUGLIA autosalone Cossich, via Battisti 30, telefono 727821. Vendesi nuovo e usato. Permutasi usato per usato. 124 special T 1971. 124 familiare 1967, 125 special automatica 1971, 850 sport coupé 1969, 850 1967, Giulia 1300 T 1969, GT 1965 ed altre. Giorni feriali orario negozio possibilmente pomeriggio.

A.A.A.A.A.A.A.A. AUTOSALONE GIULIA VIA GIULIA 8 RIVENDITORE AUTORIZZATO ALFA ROMEO - PROVE E DIMOSTRAZIONI DEI NUOVI MODELLI - VETTURE USATE CON RATEAZIONI FINO A 30 MESI. AR 2000

GTV '71, AR 1750 GTV '70, 1750 berlina '69, '69, '70, Giulia super, Giulia 1300 TI, MOTO LAYVERDA 750 '71, HONDA 750 '72, 450 '72, GUZZI 160 STORNELLO '72, Fiat 125 special '69, Fiat 125, FIAT 124 SPORT 1400 '70, 128 GIANNINI, 1100 R, 850 special, Primula, Peugeot 504 coupé e 304, Simca 1000, 124 SPECIAL '69, '70, Fiat 124, Fiat 850 coupé. 51864 Q

A.A.A.A. APERTO festivi Moirino a Vento 65, 128 '70; 850 coupé '68; 124 coupé '69; Giulia 1300 TI '68, '70; 850 Special '67, '69; Simca 1000 '70; Escort 1100 XL '70, '69; Volkswagen '69; Renault R 15, R 8 S '68, '70; Capri 1300; 1500, 1700 '70, '71; Taurus '71; Prinz '68; Taurus 20 M coupé '67; Autobianchi 111 '70. 28701 Q

A.A. AUTOMERCATO via Rossetti 41, tel. 772122, 500 L '71; 500 F '67, 850 '65; 124 '67; 124 Coupé '68; Mini Minor '68; Fulvia Coupé '67; Fulvia 2.5 serie '70; Giulia Super '67, '65; Giulia 1300 TI '67; Simca 1500 '68; NSU 1200 TI '72; Opel 1900/B '66; Alfa Romeo 2000 '71. Ritiriamo l'usato, rateazioni. 52587 Q

ALFA ROMEO S.A.V.R.A. SpA E SEVERO 122 tel. 767450 SALONE VETTURE USATE Alfa, Lancia, Fiat estere berlina, coupé, spyder, tutte revisionate e GARANTITE da documento con validità 3 mesi o 9000 km. VISITATECI, INTERPELLATECI aperto festivo 10-13 prove e informazioni vetture nuove (CON RITIRO DELL'USATO VALUTANDO AL MASSIMO) della gamma Alfa Romeo. 138 Q

ALFA 1300 Junior unico proprietario ottimo stato vendesi. Catullo 1, autosalone. 38 Q

AUTOAGENZIA ZANARDO via del Bosco n. 20, tel. 796348 RIVENDITORE AUTORIZZATO «ALFA ROMEO» valutando il massimo il vostro usato offriamo nuove e usate con minimi anticipi e rateazioni fino a 30 mensilità permutiamo usato per usato, aperto anche festivi dalle 10 alle 13. ALFA ROMEO 2000 Berlina 1972; 1750 Berlina 1970 1968; 1750 GT Veloce 1970; 1600 Super 1969 1968; 1600 GT Veloce 1968; 1300 TI 1970; GT Junior 1971 1970; FIAT 125 1968, 132 1972. 470. Festivi ore 10-12.

AUTOSALONE Flegli, via Crispini 32/A occasioni: Bianchina, 750, 850, 850 Vignale, 850 coupé, 127, 128, 128 rally, 124, 124

special, 124 coupé, 125 special, Mini Minor, Lancia Flavia, Giulia 1300 TI, 1300 Junior, 1600 super, 1600 GTV, 1750. Permutate, facilitazioni.

CITROEN mod. AMI 8 1971 vera occasione unico proprietario vendesi autosalone, via Catullo 1. 38 Q

CONCESSIONARIA SIMCA PADOVANI & DE CARLI, viale Sanzio II, vende auto revisionate con garanzia, anche senza anticipo. Simca 1000 '66, '67, '68, '69, '70; Primula

'66; Cortina '67; Renault R 10 automatic; A 40 '68; Prinz '68; Fiat 1100 R '67; Giulia '66. 52461 Q

DUCATI 250 Scrambler aprile 1972 nuovissima vendesi occasione. Telefonare 791197. 29397 Q

FIAT 850 buono stato 100.000. Tel. 421507. 0052305 Q

FURGONE Volkswagen 1200 perfetto completamente attrezzato per viaggio campeggio, venduto amatore. Telefonare 792004. 51862 Q

special, 124 coupé, 125 special, Mini Minor, Lancia Flavia, Giulia 1300 TI, 1300 Junior, 1600 super, 1600 GTV, 1750. Permutate, facilitazioni.

CITROEN mod. AMI 8 1971 vera occasione unico proprietario vendesi autosalone, via Catullo 1. 38 Q

CONCESSIONARIA SIMCA PADOVANI & DE CARLI, viale Sanzio II, vende auto revisionate con garanzia, anche senza anticipo. Simca 1000 '66, '67, '68, '69, '70; Primula

'66; Cortina '67; Renault R 10 automatic; A 40 '68; Prinz '68; Fiat 1100 R '67; Giulia '66. 52461 Q

DUCATI 250 Scrambler aprile 1972 nuovissima vendesi occasione. Telefonare 791197. 29397 Q

FIAT 850 buono stato 100.000. Tel. 421507. 0052305 Q

FURGONE Volkswagen 1200 perfetto completamente attrezzato per viaggio campeggio, venduto amatore. Telefonare 792004. 51862 Q

special, 124 coupé, 125 special, Mini Minor, Lancia Flavia, Giulia 1300 TI, 1300 Junior, 1600 super, 1600 GTV, 1750. Permutate, facilitazioni.

CITROEN mod. AMI 8 1971 vera occasione unico proprietario vendesi autosalone, via Catullo 1. 38 Q

CONCESSIONARIA SIMCA PADOVANI & DE CARLI, viale Sanzio II, vende auto revisionate con garanzia, anche senza anticipo. Simca 1000 '66, '67, '68, '69, '70; Primula

'66; Cortina '67; Renault R 10 automatic; A 40 '68; Prinz '68; Fiat 1100 R '67; Giulia '66. 52461 Q

DUCATI 250 Scrambler aprile 1972 nuovissima vendesi occasione. Telefonare 791197. 29397 Q

FIAT 850 buono stato 100.000. Tel. 421507. 0052305 Q

FURGONE Volkswagen 1200 perfetto completamente attrezzato per viaggio campeggio, venduto amatore. Telefonare 792004. 51862 Q

special, 124 coupé, 125 special, Mini Minor, Lancia Flavia, Giulia 1300 TI, 1300 Junior, 1600 super, 1600 GTV, 1750. Permutate, facilitazioni.

CITROEN mod. AMI 8 1971 vera occasione unico proprietario vendesi autosalone, via Catullo 1. 38 Q

CONCESSIONARIA SIMCA PADOVANI & DE CARLI, viale Sanzio II, vende auto revisionate con garanzia, anche senza anticipo. Simca 1000 '66, '67, '68, '69, '70; Primula

'66; Cortina '67; Renault R 10 automatic; A 40 '68; Prinz '68; Fiat 1100 R '67; Giulia '66. 52461 Q

DUCATI 250 Scrambler aprile 1972 nuovissima vendesi occasione. Telefonare 791197. 29397 Q

FIAT 850 buono stato 100.000. Tel. 421507. 0052305 Q

FURGONE Volkswagen 1200 perfetto completamente attrezzato per viaggio campeggio, venduto amatore. Telefonare 792004. 51862 Q

'66; Cortina '67; Renault R 10 automatic; A 40 '68; Prinz '68; Fiat 1100 R '67; Giulia '66. 52461 Q

DUCATI 250 Scrambler aprile 1972 nuovissima vendesi occasione. Telefonare 791197. 29397 Q

FIAT 850 buono stato 100.000. Tel. 421507. 0052305 Q

FURGONE Volkswagen 1200 perfetto completamente attrezzato per viaggio campeggio, venduto amatore. Telefonare 792004. 51862 Q

special, 124 coupé, 125 special, Mini Minor, Lancia Flavia, Giulia 1300 TI, 1300 Junior, 1600 super, 1600 GTV, 1750. Permutate, facilitazioni.

CITROEN mod. AMI 8 1971 vera occasione unico proprietario vendesi autosalone, via Catullo 1. 38 Q

CONCESSIONARIA SIMCA PADOVANI & DE CARLI, viale Sanzio II, vende auto revisionate con garanzia, anche senza anticipo. Simca 1000 '66, '67, '68, '69, '70; Primula

'66; Cortina '67; Renault R 10 automatic; A 40 '68; Prinz '68; Fiat 1100 R '67; Giulia '66. 52461 Q

DUCATI 250 Scrambler aprile 1972 nuovissima vendesi occasione. Telefonare 791197. 29397 Q

FIAT 850 buono stato 100.000. Tel. 421507. 0052305 Q

FURGONE Volkswagen 1200 perfetto completamente attrezzato per viaggio campeggio, venduto amatore. Telefonare 792004. 51862 Q

special, 124 coupé, 125 special, Mini Minor, Lancia Flavia, Giulia 1300 TI, 1300 Junior, 1600 super, 1600 GTV, 1750. Permutate, facilitazioni.

CITROEN mod. AMI 8 1971 vera occasione unico proprietario vendesi autosalone, via Catullo 1. 38 Q

CONCESSIONARIA SIMCA PADOVANI & DE CARLI, viale Sanzio II, vende auto revisionate con garanzia, anche senza anticipo. Simca 1000 '66, '67, '68, '69, '70; Primula

'66; Cortina '67; Renault R 10 automatic; A 40 '68; Prinz '68; Fiat 1100 R '67; Giulia '66. 52461 Q

DUCATI 250 Scrambler aprile 1972 nuovissima vendesi occasione. Telefonare 791197. 29397 Q

FIAT 850 buono stato 100.000. Tel. 421507. 0052305 Q

FURGONE Volkswagen 1200 perfetto completamente attrezzato per viaggio campeggio, venduto amatore. Telefonare 792004. 51862 Q

special, 124 coupé, 125 special, Mini Minor, Lancia Flavia, Giulia 1300 TI, 1300 Junior, 1600 super, 1600 GTV, 1750. Permutate, facilitazioni.

CITROEN mod. AMI 8 1971 vera occasione unico proprietario vendesi autosalone, via Catullo 1. 38 Q

CONCESSIONARIA SIMCA PADOVANI & DE CARLI, viale Sanzio II, vende auto revisionate con garanzia, anche senza anticipo. Simca 1000 '66, '67, '68, '69, '70; Primula

GORIZIA vendesi 850 Special 1968, buono stato. Telefonare 5305. 770 Q

MOTO Laverda '71 perfetta venduto, permuta macchina. Telefonare 730771. 70716 Q

NSU Prinz 4 dal 1962 al 1972 vendesi con facilitazioni sino 36 mesi. Fabio Severo 34, autosalone. 38 Q

NSU Prinz 4 L occasioneissima 5 mesi 4000 km vendesi. Fabio Severo 34, autosalone. 38 Q

NSU 1000 67 69 Skoda 1100 68 Tipo 1200 68 69 Skoda 1100 68 Fiat 600 64 Volkswagen 1600 66 anche dilazionate vendesi. Autosalone, via Fabio Severo 34. 38 Q

PIAGGIOAGENZIA telef. 764127 vende Ciao, Boxer, Vespa, Gilera, motorini usati ottime condizioni. 50792 Q

ROLLOTTES Arca esposizione oggi Caravella Sistiana. Feriali Giustiniano 6, occasioni. 29321 Q

VENESE 500 Fiat 2000 km, rivolgere bar Lucio Strada del Friuli 22. 29335 Q

VENDO Innocenti I 4 bar S. Michele 2. 29285 Q

124 SPECIAL '71, 125 special, 12 M '68, Escort, 850 coupé '71, spyder, Giannini 650 '71, 500 F. Cambi rateazioni, Artisti 9. 29367 Q

500 L ottime condizioni vendesi a privato. Telefonare 29698, fino alle 14. 29383 Q

850 Sport Coupé 4 fari 1970. Autorimessa via Concordia (S. Giacomo) mattinata. 29279 Q

850 Coupé Sport 1971 come nuova accessoriata vendesi. Telefonare 817947. 29307 Q

CAPITALI, AZIENDE
R Lire 120 per parola

A.A.A. PRESTITI urgentemente procuriamo, massima riservatezza. Telefonare 29238 studio Negri. 70442 R

AZIENDE industriali per la lavorazione del burro ed il commercio all'ingrosso di prodotti caseari nelle province Udine e Gorizia, cedono causa decesso. Offerta: cassetta n. 777777 R, SPI Trieste.

LAVANDERIA bene avviata vendesi tredici milioni causa malattia. Cassetta 29395 R, SPI.

OCCASIONE per ritiro dall'attività cedesi gelateria centro. Tel. 795395. 29371 R

VENESE piccolo negozio abbigliamento piccolo paraggi Giardino Pubbico, Cassetta 1234 R, SPI.

CASE, VILLE, TERRENI
S Lire 120 per parola

A.I. DUINO. PALAZZINE SINGORILLI, ogni comfort, box auto, mansarda, mutua bancaria. VENDITE DIRETTE. ESPERIA, Imbriani 8, telefono 29235. 52393 S

A.I. FELLUGA (S. Luigi) seminuovo - 2 camere, saloncino, cucina, bagno, ascensore, cantina, box chiuso. Libero 16.000.000 ESPERIA, Imbriani 8, tel. 29235. 52391 S

A.I. FRONTINGRESSO - NUOVI E SEMINUOVI 1.23 camere, salone, doppi servizi ogni comfort moderno. Vendesi mutuo 50%. ESPERIA, Imbriani 8, tel. 29235. 52391 S

A.I. VERGA (S. Giovanni) III piano camera, cameretta, soggiorno, cucinino, bagno, poggolo 6.500.000 trattabili. ESPERIA, Imbriani 8, telefono 29235. 52391 S

APPARTAMENTI Sansovino, saloncino, 2 stanze, cucina, doppi servizi, poggolo, tutti comfort, box. Lire 7.000.000 contanti, 8.000.000 mutuo, vendo, tel. 37609. 29379 S

APPARTAMENTO mobilizzato, grande cucina, gabinetto, cantina, libero, lire 3.200.000. Vendo. Tel. 37609. 29379 S

APPARTAMENTO Settefontane, stanza, soggiorno, cucina, doppi servizi, poggolo, tutti comfort, box. Lire 7.000.000 contanti, 8.000.000 mutuo, vendo, tel. 37609. 29379 S

APPARTAMENTO bello vuoto città restaurato soffitta vendesi, occasione. Tel. 79609. 002996 S

BATTISTI, 4 appartamenti 4 camere, cucina, ascensore, ADATTI STUDIO, AMBULATORI, UFFICI vendesi con facilitazioni pagamento. Vignale FERIAI, ORE 15.30-17. Informazioni, tel. 29235. 52391 S